

Blue Print

ADP154305, ADP154351



Aplicações:

Vários modelos Peugeot, Citroën e DS



PT

Disco de Travão Traseiro com rolamento de roda



Fig. 1 Anel de ABS danificado devido ao contacto com o sensor



Fig. 2 Disco de travão e sensor corretamente instalados

Muitos modelos Peugeot, Citroën e DS são equipados com discos de travão traseiros com rolamento de roda integrado. Com isso, este tipo de instalação permite uma economia de peso significativa, uma vez que o disco de travão passa a ser o cubo de roda. Esta peça pré-instalada faz com que a substituição se torne mais rápida e fácil para a oficina, ao mesmo tempo que elimina o risco de instalar o rolamento com folga ou incorretamente posicionado em relação ao anel de ABS.

No entanto, deve ser dada especial atenção ao instalar este tipo de disco de travão na ponta do eixo, uma vez que este conjunto de disco/rolamento também é equipado com um relutor multipolar para o sensor de velocidade da roda.

Com o disco de travão antigo removido do veículo, o sensor de velocidade da roda deve ser inspecionado quanto a corrosão excessiva em torno da área de instalação. É importante referir que qualquer excesso de corrosão no metal pode alterar a posição do sensor - afetando a sua funcionalidade. Isto pode levar ao contacto direto com o anel, causando danos no disco de travão novo (Fig.1). Posteriormente, também pode ocorrer um aumento da folga entre o sensor e o anel, resultando numa falha do sistema de anti-bloqueio do travão - registado na unidade de comando com um código de avaria, sinal pouco plausível.

Portanto, durante a instalação de um novo disco de travão, deve ser verificado se o sensor de velocidade está em contacto com o anel de ABS, ou se não está corretamente alinhado. Se estiverem incorretos, o disco de travão e o sensor de velocidade devem ser removidos. O local de instalação do sensor deve estar limpo e - se estiver danificado - deve ser reinstalado ou substituído. Com o novo disco de travão reinstalado e o sensor corretamente alinhado, deve ser visível um espaço de 1-2 mm entre o anel e o sensor (Fig.2).

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com