

Blue Print ADW190101

Aplicações:

Vários modelos Alfa Romeo, BMW, Chevrolet, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Opel, Peugeot, Saab, Suzuki



PT

ADW190101

Figura 1 Peça original

Bujão do cárter com o-ring

Problema

O bujão do cárter original apresenta fraturas entre a rosca e a cabeça (Fig. 1). Devido a estas fraturas, existe o risco elevado do bujão se soltar do cárter, resultando na perda de óleo e consequente falha do motor, assim como ao derrame de óleo na estrada - um perigo para os outros utilizadores.

Causa

O desaperto e aperto repetidos do mesmo bujão, durante a manutenção programada, resulta no enfraquecimento do material do bujão do cárter. Isto pode ser acelerado caso o bujão seja excessivamente apertado.

Solução

De forma a evitar falhas, a Blue Print recomenda que este bujão seja substituído a cada mudança de óleo e apertado de acordo com os parâmetros de aperto do fabricante de veículo.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com