

Geschikt voor:

Verschillende Volkswagen,  
Audi, SEAT en Škoda modellen.



NL

## Oliefilter

### Probleem

Te lage oliedruk; het waarschuwingslampje voor de oliedruk gaat branden nadat de motorolie en het filter zijn vervangen.

### Oorzaak

Bij het verwijderen van het oude oliefilter wordt een veerbelaste polyamide (kunststof) kraanventiel - binnenin de behuizing - losgelaten. Wanneer het ventiel naar boven beweegt, opent deze een opening waardoor de olie die zich in de behuizing heeft opgehoopt, terug kan stromen naar het carter. Bij het plaatsen van een nieuw oliefilter wordt de veer belast en wordt het afvoer kanaal gesloten, zodat de motorolie tijdens het draaien van de motor door het filter stroomt.

Er kunnen problemen ontstaan als het ventiel vast komt te zitten in de onderste stand na verwijderen van het oude oliefilter, wat meestal wordt veroorzaakt door de aanwezigheid van 'oude' olie in het huis. De veer is dan nog steeds veerbelast en het ventiel kan op elk moment loslaten ('uitveren'). Als het nieuwe oliefilter is geïnstalleerd zonder het ventiel, stroomt de motorolie na het starten van de motor direct terug in het carter. na het starten van de motor. Hierdoor kan de motor niet de oliedruk bereiken, waardoor het waarschuwingslampje voor de oliedruk gaat branden.

### Oplossing

Controleer voordat u het nieuwe oliefilter installeert of het polyamide (kunststof) kraanventiel in het huis is geplaatst. Als de klep ontbreekt (omdat deze is 'weggesprongen' zoals eerder is uitgelegd), zoek dan de originele klep en maak deze schoon, smeet de 'O'-ringdichtingen en plaats deze terug in het huis. U kunt ook een nieuw ventiel plaatsen voordat u het nieuwe oliefilter monteert. (Vergelijkingsnr. 06J 115 679 E)



Ventiel correct geïnstalleerd



Ventiel vrijgegeven



Ventiel ontbreekt

Bezoek voor meer technische informatie: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)