

applicabile a:

Toyota Echo, IST, Platz, Vitz 1, Will Cypha and Yaris 1.



Figura1



Figura 2

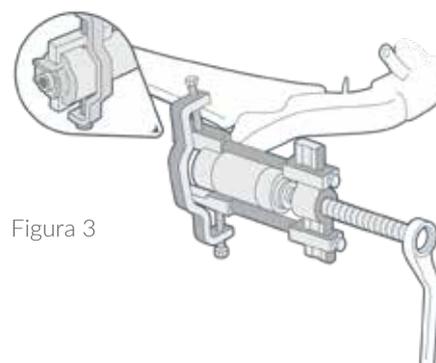


Figura 3

Supporto assale

Problema

Usura irregolare degli pneumatici e incoerenza della manovrabilità del veicolo.

Causa

Il supporto assale è usurato e deteriorato, causando un disallineamento dell'assale.

Soluzione

Si consiglia di sostituire entrambi i supporti dell'assale per ottenere un'affidabilità ottimale. Per questa procedura, è necessario smontare l'assale posteriore completo dal veicolo.

Per iniziare la procedura, rimuovere le ruote posteriori. Quindi, bloccare i tubi flessibili dei freni posteriori e scollegare i tubi dei freni dai freni posteriori. Scollegare i sensori di velocità delle ruote dell'ABS e i cavi del freno di stazionamento dall'assale.

Scollegare e rimuovere gli ammortizzatori e le molle.

Abbassare l'assale e scollegarlo dalla carrozzeria del veicolo.

Per rimuovere il supporto dell'assale, segnare innanzitutto l'allineamento della boccola all'assale. (Fig. 1)

Con uno scalpello e un martello adatti, piegare le due porzioni del lato piatto interno della boccola, quindi, con un attrezzo di pressione adatto, spingere la boccola fuori dal supporto dell'assale. (Fig. 3)

Pulire tutte le superfici di accoppiamento per assicurarsi che siano prive di corrosione e detriti stradali. Allineare la nuova boccola per garantire il corretto orientamento prima di premere il nuovo supporto nell'assale; ripetere l'operazione per l'altro lato. (Fig. 2)

Una volta sostituiti i nuovi supporti dell'assale, rimontare l'assale completo sul veicolo, compresi tutti i fissaggi, le sospensioni e i componenti dei freni. Serrare i bulloni di montaggio dell'assale a 82 Nm con la sospensione posteriore in posizione "neutra".

Rimuovere le fascette dei tubi dei freni e spurgare l'impianto frenante dall'aria. Infine, rimontare le ruote e controllare l'allineamento dell'assale.

Per ulteriori informazioni visita: partsfinder.bilsteingroup.com