

Blue Print

ADT380145, ADT38056C



Toepassingen:

Toyota Hiace, Granvia, Grand Hiace (grijze import) alle modellen 1995>



Polyurethaan bus
- ADT380145



Complete steun
- ADT38056C

NL

Toyota Hiace – vervanging van ophangbus achterdifferentieel

De Toyota Hiace en Granvia (1995>) hebben een onafhankelijke achterwielophanging. Het achterdifferentieel zit vast met een grote steun, die tussen het differentieelhuis en het chassis zit vastgeschroefd. Aan de chassiskant van deze steun zit een ophangbus met een zekere flexibiliteit/beweging om de krachten van de aandrijflijn te dempen.

De bus is een zwak punt dat vaak verslijt, waardoor er een steeds luider gebonk ontstaat wanneer u het gaspedaal intrapt en weer op laat komen.

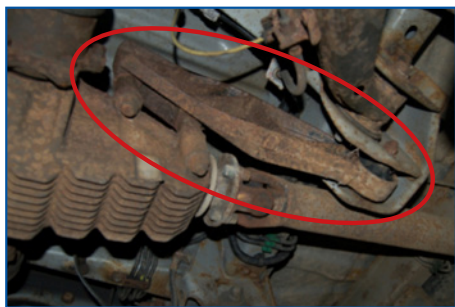
Toyota verkoopt de bus alleen met de complete steun en Blue Print verkoopt dezelfde steun al sinds 2007 (onderdeelnr. ADT38056C).

Blue Print heeft nu een vervangende bus die is gemaakt van een duurzamer polyurethaan, dat aan vergelijkbare specificaties voldoet, maar veel langer meegaat dan de originele rubberen bus. Dit betekent dat u niet meer de hele steun hoeft te vervangen, alleen nog maar het versleten onderdeel.

Deze bus van hoge kwaliteit gaat veel langer mee dan de originele bus en valt onder onze garantie van 3 jaar met onbeperkt aantal kilometers. Hieronder staan instructies om de ophangbus van het differentieel te vervangen.

Deze reparatie neemt 45-60 minuten in beslag.

N.B.: Let erop hoe de originele bus is geplaatst, voordat u met de werkzaamheden begint. Het langste deel van de binnenhuls wijst naar de rechterkant van de wagen en de bus valt aan deze kant vlak in de steun, maar steekt aan de andere kant een stukje uit. U ziet ook een 'platte kant' onder aan de voorkant van het gietstuk van de steun. Dit is de stand op '6 uur', waarnaar later wordt verwezen.



- Zet eerst een transmissiekrik of iets vergelijkbaars onder het differentieelhuis. Verwijder vervolgens de voorste moer en bout, gevolgd door de achterste twee moeren. Vervolgens laat u het differentieel zakken, tot de bouten uit de bovenkant van het huis kunnen worden gehaald en de steun kan worden verwijderd.



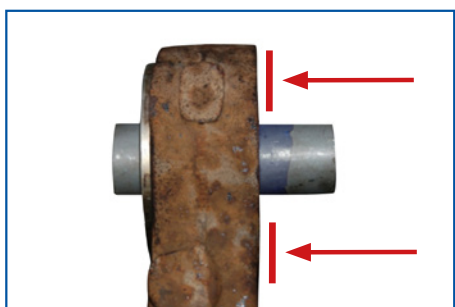
- Pers de oude bus vervolgens met een geschikte stempel (62,5 mm) en houder uit het huis.



- Reinig vervolgens de steun, voordat de nieuwe bus wordt aangebracht.



- Zet vervolgens de markering op de bus tegenover het midden van de platte kant in de 6 uur-stand. De lange kant van de binnenhuls moet aan de rechterkant van de wagen zitten.



- Pers de bus er zover in dat de rechterkant van de bus (lange huls) vlak met de steun ligt.



- Het aanbrengen van de steun verloopt omgekeerd aan het verwijderen. Haal de twee bouten waarmee de steun aan het differentieelhuis vastzit aan met 123 Nm en de voorste bout met 118 Nm.
- De vervanging is nu uitgevoerd.

Verdere technische informatie is te vinden op: partsfinder.bilsteingroup.com