

Blue Print ADM561302

Applicabile a:

Mazda CX-30, CX-3, CX5 I & II, Mazda 2 III, Mazda 6 III & IV

Motori: 1.5d, 1.8, 2.2d



IT

Puleggia alternatore

Problema

Il veicolo diventa difficile da avviare e mostra segni di surriscaldamento e/o si sente un rumore "stridente" proveniente dall'area intorno al vano motore. Il quadro strumenti del veicolo visualizza il messaggio di errore "malfunzionamento del sistema di carica - possibile arresto del motore" e la spia dell'alternatore/carica può accendersi insieme alla spia "i-stop" che lampeggia in ambrato. Queste spie indicano che la batteria non è in grado di caricarsi a sufficienza.

Causa

La puleggia alternatore è progettata per smorzare le vibrazioni che si verificano nella trazione ausiliaria anteriore e deve arrestarsi dolcemente quando viene fatta girare. Dopo un certo periodo di tempo, il cuscinetto si usura a causa dei carichi d'urto indotti, causando il grippaggio della puleggia. Questo a sua volta provoca lo slittamento e la delaminazione della cinghia ausiliaria, con conseguente rottura della cinghia stessa.

Soluzione

La cinghia ausiliaria deve essere rimossa e la puleggia alternatore deve essere ispezionata per verificare la presenza di depositi di gomma nelle nervature, causati dallo slittamento della cinghia. Controllare la rotazione della puleggia: deve "girare a vuoto" e arrestarsi senza problemi. Se si notano irregolarità dei cuscinetti o grippaggi, la puleggia deve essere sostituita insieme a una nuova cinghia ausiliaria. La pompa acqua di questo motore è azionata dalla cinghia ausiliaria, quindi continuare a guidare il veicolo con una puleggia e una cinghia difettose potrebbe causare un guasto catastrofico al motore dovuto al surriscaldamento. Anche la batteria e l'alternatore devono essere controllati e sostituiti se non rientrano nelle tolleranze. Inoltre, è necessario resettare eventuali codici di guasto nell'unità di controllo del motore (ECU).

Per ulteriori informazioni visita: partsfinder.bilsteingroup.com