

Blue Print ADM55501

ADM57535, ADM57537, ADK87617, ADP157601

Primene:

Razni modeli Mazde i Forda sa ugrađenim motorima 1,4TDCi i 1,6 TDCi



ADM55501

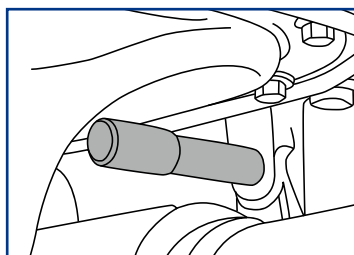
SB

KOMPLET OSIGURAČA ZA PODEŠAVANJE PROGRAMA PALJENJA

Komplet osigurača za podešavanje programa paljenja Blue Print ADM55501 potreban je da bi se omogućilo pravilno podešavanje programa paljenja motora što je važno kada se skida/zamenjuje pogonski kaiš na vozilima Mazde i Forda sa ugrađenim motorima 1,4TDCi i 1,6TDCi.

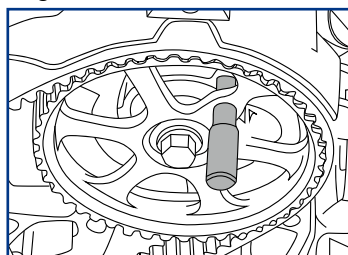
Važno: Komplet osigurača za podešavanje programa paljenja Blue Print -ADM55501 – može se koristiti i za SOHC i DOHC motore. Kod DOHC motora pogonski kaiš pokreće jednu bregastu osovinu u prednjem delu motora. Drugu bregastu osovinu pokreće prva bregasta osovina pomoću jednog dodatnog pogonskog lanca u zadnjem delu motora.

Osigurač 'A' je osigurač radilice:



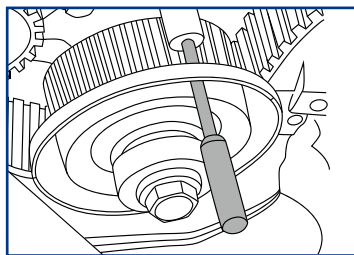
Osigurač 'A' se koristi za blokiranje radilice lociranjem u zadnjem delu zamajca, čime se omogućava da se zavrtanj radilice olabavi/ponovo zategne.

Osigurač 'B' je osigurač podešavanja pogonskog ozubljenog točka bregaste osovine:

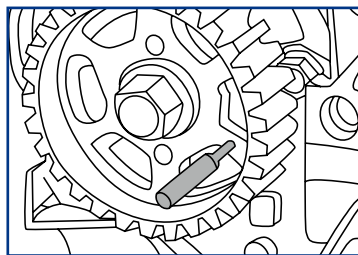


Osigurač 'B' se koristi za lociranje pogonskog ozubljenog točka bregaste osovine i da se osigura da se on ne pomera tokom skidanja i montiranja pogonskog kaiša.

Osigurač 'C' je osigurač za podešavanje ozubljenog točka radilice / pumpe za ubrizgavanje:



Osigurač 'C' se koristi dva puta tokom procesa zamene pogonskog kaiša i koristi se za podešavanje ozubljenog točka i radilice i pumpe za ubrizgavanje.



Ukoliko se ne koriste odgovarajući alati i ne poštuju tačna uputstva može doći do ozbiljnog oštećenja motora.

Preporučujemo da ne pokušavate da zamenite pogonski kaiš ukoliko nemate detaljna uputstva proizvođača za održavanje/popravljanje.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com