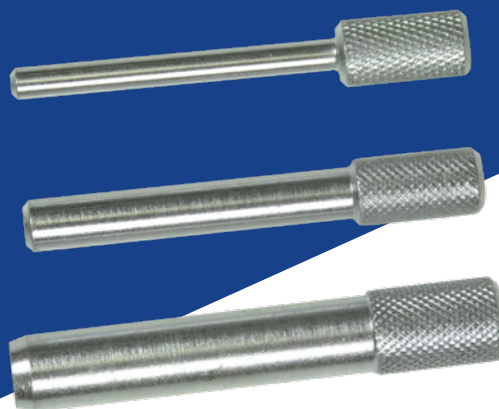


Blue Print ADM55501

ADM57535, ADM57537, ADK87617, ADP157601



Passend für:
Verschiedene Mazda und Ford Modelle mit 1.4 TDCi und 1.6 TDCi Motor



ADM55501

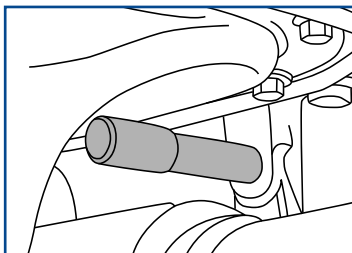
DE

ARRETIERWERKZEUGSATZ

Der Arretierwerkzeugsatz (ADM55501) von Blue Print wird benötigt, um die richtige Ausrichtung der Motorsteuerung zu ermöglichen. Dies ist unbedingt erforderlich, wenn der Zahnriemen bei Fahrzeugen von Mazda und Ford mit 1.4 TDCi- und 1.6 TDCi-Motoren ausgebaut bzw. ausgetauscht werden muss.

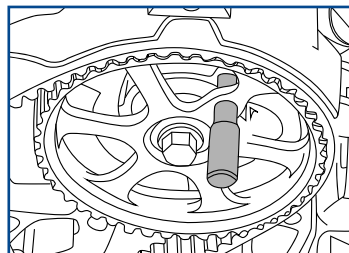
Achtung! Das Steuerungs-Ausrichtungsstiftset (ADM55501) von Blue Print ist für die Verwendung mit SOHC- und DOHC-Anwendungen geeignet. Bei DOHC-Anwendungen treibt der Zahnriemen eine Nockenwelle an. Die zweite Nockenwelle wird mittels einer Steuerkette von der ersten Nockenwelle angetrieben.

Stift „A“ ist ein Kurbelwellen-Arretierstift:



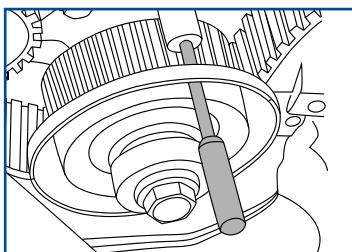
Stift „A“ wird verwendet, um die Kurbelwelle zu arretieren, indem er hinten im Schwungrad einrastet, so dass die Kurbelwellenschraube gelockert bzw. festgezogen werden kann.

Stift „B“ ist ein Nockenwellenarretierstift:

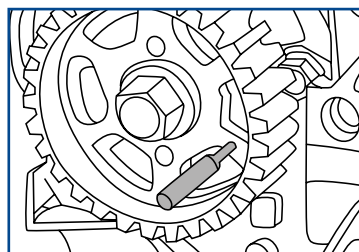


Stift „B“ wird verwendet, um das Nockenwellenrad zu fixieren und sicherzustellen, dass es sich beim Aus- und Einbau des Zahnriemens nicht dreht.

Stift „C“ ist ein Stift zur Arretierung des Kurbelwellen-/Einspritzpumpenrades:



Stift „C“ wird beim Austausch des Zahnriemens zweimal verwendet und dient dazu, das Kurbelwellen- und das Einspritzpumpenrad zu arretieren.



Falls nicht das richtige Werkzeug verwendet wird und die Anweisungen nicht genau befolgt werden, kann es zu kapitalen Motorschäden kommen.

Wir raten vom Austausch des Zahnriemens ab, wenn nicht die vollständige Herstelleranleitung für diese Wartungs- bzw. Reparaturarbeit vorliegt.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com