

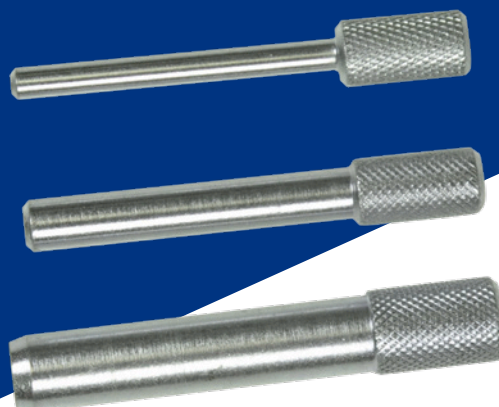
# Blue Print ADM55501

ADM57535, ADM57537, ADK87617, ADP157601



Приложение:

Различни модели на Mazda / Ford с двигатели 1,4TDCi и 1,6TDCi



ADM55501

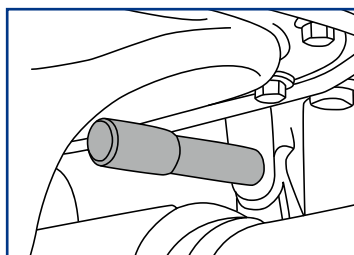
BG

## КОМПЛЕКТ ЩИФТОВЕ ЗА ЦЕНТРОВАНЕ НА АНГРЕНАЖА

“Комплекта щифтове за центроване на ангренажа” ADM55501 на Blue Print помага за правилната центровка на двигателят, което е жизнено важно при смяната на ангренажния ремък на автомобили Mazda и Ford снабдени с двигатели 1.4TDCi и 1.6TDCi.

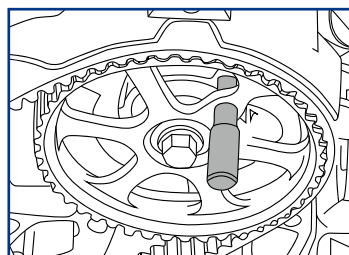
Забележка: “Комплекта щифтове за центровка на ангренажа” ADM55501 на Blue Print се използва при двигатели SOHC и DOHC. При DOHC ангренажният ремък задвижва разпределителния вал в предната част на двигателя. Вторият разпределителен вал се задвижва от първия чрез помощта на допълнителна ангренажна верига в задната част на двигателя.

Щифт “А” е за блокиране на колянвия вал:



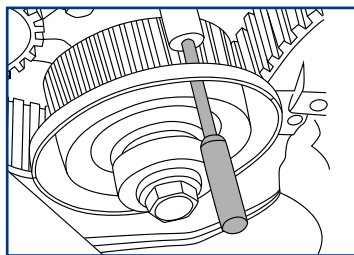
Чрез поставянето му отзад на маховика щифт “А” блокира колянвия вал, и така може да се отбие/завие болта на вала.

Щифт “В” е за позициониране на колянвия вал:

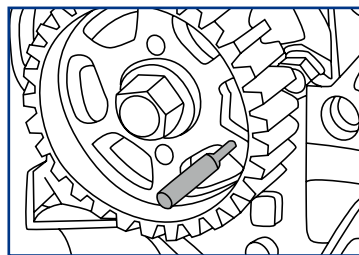


Щифт “В” позиционира колелото на разпр.вал и осигурява то да не се движи по време на свалянето и поставянето на ангренажния ремък.

Щифт “С” е за центроване на колелото на инжекционната помпа/колянвия вал



Щифт “С” се използва два пъти по време на смяната на ангренажния ремък и служи да центрова колелата на колянвият вал и на инжекционната помпа.



Неизползването на подходящите инструменти и неспазването на правилните инструкции би довело до сериозни повреди в двигателя.

Ние препоръчваме да не се опитвате да замените ангренажния ремък, освен ако нямате пълните инструкции на производителя за извършване на поддръжка/ремонт.

Пълната гама резервни части е налична на: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)