



NL

Directionele geventileerde remschijven

Het ontwerp van de remschijven is niet alleen belangrijk aan de oppervlakte; de interne lay-out en constructie van geventileerde remschijven is vooral belangrijk voor de temperatuurregeling.

Het geventileerde gedeelte kan op verschillende manieren worden ontworpen om het koeleffect te maximaliseren, waaronder zuil-, kolom- en gebogen kolom-koelribben.

Dankzij deze ontwerpen kan de remschijf lucht aanzuigen door het gietstuk om sneller warmte af te voeren dan wat mogelijk is met een volle remschijf.

Directionele remschijven zijn ontworpen met gebogen koelribben om dit koeleffect te maximaliseren. Ze worden vaker gemonteerd bij krachtigere modellen, en daarbij moet men er absoluut voor zorgen dat de originele remspecificaties worden gevolgd door de juiste onderdelen te gebruiken en die op de juiste manier te monteren.

Elke remschijf moet aan de juiste zijde van elke as worden gemonteerd, waarbij de ribben vanaf de naaf naar achteren gebogen zijn zodat de lucht naar het midden van de naaf wordt gezogen en deze functie naar behoren kan functioneren.

Elke Blue Print-remschijf met deze ventilatiefunctie heeft een verschillend onderdeelnummer dat verwijst naar de linkse of rechtse remschijf en is individueel verpakt.

Maar met het oog op een betere identificatie vóór montage worden de buitenste rand van de schijf en het label op de verpakking gemarkeerd met "LH" of "RH" om de linker- of rechterkant van het voertuig aan te geven, gezien vanuit de bestuurdersstoel, en zo te helpen bij een foutloze plaatsing.

Meer technische informatie vindt u op: partsfinder.bilsteingroup.com