

Blue Print ADJ131301



Toepassingen:

Land Rover Freelander 1 1.8i, 2.0DT, 2.0DT - TD4, 2.5i -V6, 1996>2006, Chassisref: LN



NL

Land Rover Freelander 1 – kalibratieregelaar achterruit

Wanneer de regelaar voor de achterruit is vervangen en/of de voertuigaccu is afgesloten, moet de achterruit worden gekalibreerd om de centrale besturingseenheid van de ruitpositiegegevens te voorzien. Wanneer de accu weer is aangesloten, begint de centrale besturingseenheid automatisch het kalibratieproces door de daalcontacten in het hefrelais van de achterruit te activeren, totdat de ruitmotor afslaat om ervoor te zorgen dat de ruit helemaal naar beneden is. De kalibratieprocedure wordt als volgt afgerond:

1. Zorg ervoor dat de achterklep dicht is, het voertuig niet vergrendeld is en het alarm is uitgeschakeld.
2. Zorg er bij modellen met 3 deuren voor dat het dak erop zit (hard top) of gesloten/omlaag en vast (soft top).
3. Sluit de aardingskabel van de accu af.
4. Wacht minimaal 10 seconden voordat u de aardingskabel van de accu weer aansluit.

N.B.: Het raam van de achterklep zal automatisch omlaag gaan 2 seconden nadat de accu is aangesloten.

5. Start de motor. Zorg ervoor dat alle elektrische ladingen, d.w.z. lampen etc. uit staan. Voer de motorsnelheid gedurende 10 seconden op tot 1500 toeren/min.
6. Na 10 seconden en terwijl u de motorsnelheid op 1500 toeren/min houdt, voert u het volgende uit:
 - Sluit de achterruit helemaal om de kalibratieprocedure te beginnen.
 - Open de achterruit helemaal.
 - Sluit de achterruit helemaal.
 - Als de achterruit gesloten blijft dan is de kalibratieprocedure afgerond.
7. Als de kalibratieprocedure niet gelukt is, laat de centrale besturingseenheid gedurende ca. 0,8 seconde een signaal horen en gaat de ruit helemaal omlaag. Herhaal de kalibratieprocedure vanaf stap 1.
8. Laat de motor stationair draaien en zet vervolgens de motor uit.

Kalibratie van de achterruit kan om de volgende redenen fout gaan:

- Ruit stopt voordat het minimumtraject is bereikt.
- Ruit bereikt geen afslag.
- Verzoek aan ruit verwijderd voordat afslag is bereikt.
- Achterklep geopend tijdens omhoog bewegen ruit.



De schakelaar voor de achterruit bevindt zich in de middenconsole, bij de handrem.

Verdere technische informatie is te vinden op: partsfinder.bilsteingroup.com