

Blue Print ADJ131301



Applicazioni:

Land Rover Freelander 1 1.8i, 2.0DT, 2.0DT - TD4, 2.5i -V6, 1996>2006, Chassis Ref: LN



IT

Land Rover Freelander 1 – Calibrazione meccanismo alza-cristallo portellone posteriore

Quando il meccanismo alza cristallo sul portellone viene sostituito oppure quando la batteria del veicolo viene scollegata, il meccanismo deve essere calibrato per fornire all'unità di controllo centrale il dato di posizione del cristallo posteriore. Quando si ricollega la batteria, la centralina inizia automaticamente il processo di calibrazione attivando i contatti del relè lunotto, portare quindi il meccanismo alzacristallo verso il basso, assicurandosi che il cristallo posteriore sia completamente abbassato.

1. Assicurarsi che il portellone sia chiuso, che il veicolo non abbia inserito la chiusura centralizzata e l'allarme sia disattivato.
2. Sul modello 3 porte assicurarsi che il tettuccio sia montato (hard top) o chiuso e serrato (soft top).
3. Disconnettere il morsetto negativo della batteria.
4. Far trascorrere almeno 10 secondi prima di riconnettere il morsetto della batteria.

Nota bene: il cristallo portellone posteriore si abbasserà automaticamente 2 secondi dopo che la batteria è stata riconnessa.

5. Avviare il motore. Assicurarsi che tutti i carichi elettrici, ad esempio le luci, siano spenti. Aumentare i giri motore fino a 1500 giri/minuto per almeno 10 secondi.
6. Dopo 10 secondi, e sempre mantenendo il motore a 1500 giri/minuto, procedere a:
 - Chiudere completamente il cristallo posteriore per iniziare la calibrazione.
 - Aprire completamente il cristallo posteriore.
 - Chiudere completamente il cristallo posteriore.
 - Se il cristallo posteriore rimane chiuso la procedura è completata.
7. Se la procedura non è andata a buon fine, la centralina emetterà un suono di avvertimento per circa 0.8 secondi e il cristallo posteriore si abbasserà automaticamente. Ripetere quindi la procedura di calibrazione partendo dal punto 1.
8. Rilasciare il motore al minimo per poi spegnerlo.

La calibrazione del cristallo posteriore può fallire per i seguenti motivi:

- Si blocca il cristallo prima del fine corsa.
- Il cristallo nello scorrimento tende ad andare in stallo.
- Rimozione prima di aver raggiunto lo stallo.
- Portellone aperto durante la salita del cristallo.



L'interruttore comando cristallo si trova nella consolle centrale vicino alla leva del freno a mano.

Para mais informação visite: partsfinder.bilsteingroup.com