

# Blue Print ADJ131301

Passend für:

Land Rover Freelander 1 1.8i, 2.0DT, 2.0DT - TD4, 2.5i - V6,  
1996>2006, Fahrgestell-Ref: LN



DE

## Land Rover Freelander 1 – Kalibrierung des Heckscheibenreglers

Wurde der Heckscheibenregler ersetzt und/oder die Fahrzeugbatterie abgeklemmt, muss der Heckscheibenregler neu kalibriert werden, um wieder korrekt mit der Zentralsteuereinheit zusammenzuarbeiten. Wird die Batterie wieder angeschlossen, führt die ECU automatisch eine Kalibrierung des Reglers durch, indem sie die Relaiskontakte für die untere Fensterstellung aktiviert bis der Motor blockiert, um zu gewährleisten, dass die Scheibe komplett unten steht. Der Kalibriervorgang läuft wie folgt ab:

1. Sorgen Sie dafür, dass die Heckklappe geschlossen, das Fahrzeug unverschlossen und der Alarm abgeschaltet ist.
2. Bei 3-Tür-Modellen muss das Harttop aufgesetzt oder das Softtop geschlossen oder gesenkt und gesichert sein.
3. Lösen Sie das Massekabel der Batterie.
4. Warten Sie mindestens 10 Sekunden, bevor Sie das Massekabel der Batterie wieder anschließen.

**Hinweis: Die Heckscheibe fährt ca. 2 Sekunden nach Anschluss der Batterie von selbst herunter.**

5. Lassen Sie den Motor an. Achten Sie darauf, dass alle elektrischen Verbraucher, wie Licht etc. abgeschaltet sind. Bringen Sie die Drehzahl mindestens 10 Sekunden lang auf 1500 U/min.

6. Gehen Sie nach diesen 10 Sekunden mit aufrecht erhaltener Drehzahl von 1500 U/min wie folgt vor:

- Schließen Sie das Heckfenster komplett, um die Kalibrierung zu beginnen
  - Öffnen Sie das Heckfenster komplett
  - Schließen Sie das Heckfenster wieder komplett
  - Bleibt das Heckfenster danach geschlossen, ist die Kalibrierung abgeschlossen
7. War die Kalibrierung nicht erfolgreich, öffnet die Steuerung das Heckfenster wieder komplett und gibt ein ca. 0,8 Sekunden dauerndes akustisches Signal aus. Wiederholen Sie die Kalibrierung dann ab Schritt 1.
  8. Lassen Sie den Motor in den Leerlauf gehen und schalten ihn dann ab.

**Die Heckfensterkalibrierung kann aus folgenden Gründen fehlschlagen:**

- Das Fenster wird gestoppt, bevor es einen notwendigen Mindestweg bewegt wurde
- Das Fenster erreicht keinen Anschlag
- Der Fensteraktivierungsbefehl war so kurz, dass das Fenster nicht anläuft
- Die Heckklappe wird geöffnet, während das Fenster hochfährt



Der Heckscheibenschalter befindet sich in der Zentralkonsole in der Nähe der Handbremse.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)