

Applicabile a:

Hyundai e Kia vari modelli

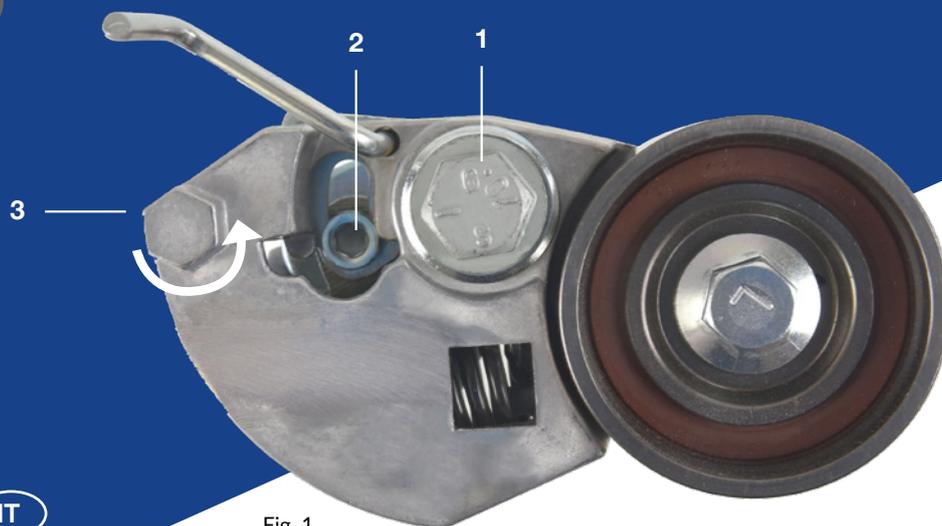


Fig. 1



Fig. 2

IT

Puleggia tenditore per cinghia distribuzione

Problema

Il tenditore della cinghia distribuzione deve essere impostato correttamente durante il processo di installazione. Se non viene seguito, ciò può causare il guasto del sistema della cinghia distribuzione.

Causa

La rimozione del perno di carico troppo presto influenza notevolmente il funzionamento del tenditore, il che porta a guasti prematuri e possibili danni al motore.

Soluzione

Fig.1 Installare il nuovo tenditore e serrare il bullone di installazione (1) a 55–60 Nm.

Allentare il bullone della chiave a brugola (2).

Ruotare il tenditore in senso antiorario utilizzando la chiave esagonale. (3)

Ruotare lentamente il motore di due giri in senso orario.

Fig.2 Il bullone della chiave a brugola dovrebbe ora trovarsi nella posizione superiore del foro asolato.

Assicurarsi che i segni di fasatura siano allineati, quindi serrare a 10 Nm.

Rimuovere il perno di ritegno del tenditore. Il tenditore dovrebbe ora essere impostato nella posizione corretta.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate il sito: partsfinder.bilsteingroup.com