

Blue Print ADF122102, ADG05527



Aplicações:

Vários modelos, Citroën, DS, Fiat, Ford, Jaguar, Lancia, Land Rover, MINI, Mitsubishi, Opel, Peugeot, Toyota e Volvo



Figura.1

PT

Filtro de óleo com retentor

Problema

Ao tentar substituir o filtro de óleo, o acesso à tampa do filtro de óleo é restrito e, portanto, a tampa pode ser difícil de remover.

Causa

O motor é instalado transversalmente em alguns dos veículos indicados acima - incluindo o Ford Focus, Land Rover Freelander II e os modelos Range Rover Evoque equipados com motor 2.2 diesel. Como resultado desta configuração, o filtro de óleo está localizado muito perto da ventoinha do radiador.

Solução

Eleve o veículo, comece por remover a proteção inferior do motor - que está a proteger o cárter do motor - de forma a ter acesso ao filtro de óleo.

Para os modelos Land Rover aplicáveis, o fabricante do veículo sugere remover o para-choque dianteiro para conseguir efetuar a manutenção do filtro de óleo. No entanto, o filtro pode ser substituído sem realizar esta operação, com recurso a uma chave de boca-anel com roquete de cabeça flexível de 27 mm para remover a tampa plástica do filtro. (Fig.1)

Drene o óleo do motor e desaperte a tampa do filtro com a chave flexível de 27 mm (ADG05527). Remova a tampa de plástico e o filtro, substitua o filtro e o o-ring, reinstale o conjunto e aperte a 25 Nm.

Limpe qualquer óleo derramado depois de trocar o filtro e ateste o motor com óleo novo de graduação e especificação recomendados. Antes de reinstalar a proteção inferior, é importante iniciar o motor e verificar possíveis fugas.

Se este procedimento fizer parte de uma manutenção de rotina, reinicie o contador de serviço e o indicador de qualidade do óleo utilizando equipamento de diagnóstico adequado.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com