

Blue Print ADF122102, ADG05527



Applicabile a:

Citroën, DS, Fiat, Ford, Jaguar, Lancia, Land Rover, MINI, Mitsubishi, Opel, Peugeot, Toyota, Vauxhall e Volvo vari modelli

IT



Figura.1

Filtro olio con anello tenuta

Problema

Quando si tenta di sostituire l'elemento del filtro olio, l'accesso all'alloggiamento del filtro stesso è limitato e, pertanto, il coperchio dell'alloggiamento può essere difficile da rimuovere.

Causa

Il motore è montato trasversalmente su alcune delle vetture sopra elencate, inclusi i modelli Ford Focus, Land Rover Freelander II e Range Rover Evoque dotati del motore 2.2 diesel. Come risultato di questo design, l'alloggiamento del filtro olio si trova molto vicino alla ventola del radiatore.

Soluzione

Operando da sotto il veicolo, rimuovere prima la paratia del motore - che protegge la coppa del motore - per accedere alla sede del filtro olio.

Per i modelli Land Rover, il produttore del veicolo suggerisce di rimuovere il paraurti anteriore per accedere all'alloggiamento durante la manutenzione del filtro olio. Tuttavia, il filtro può essere sostituito senza eseguire questa operazione utilizzando una chiave poligonale a cricchetto da 27 mm per rimuovere il cappuccio in plastica dell'alloggiamento del filtro. (Fig. 1)

Scaricare l'olio motore e svitare il tappo dell'alloggiamento del filtro con la chiave poligonale a cricchetto da 27 mm (ADG05527). Rimuovere la custodia in plastica e il filtro, sostituire il filtro e la guarnizione O-ring, rimontare la custodia e serrare a 25 Nm.

Pulire l'olio fuoriuscito dopo aver cambiato il filtro e riempire il motore con olio nuovo del grado e del livello consigliati. Prima di rimontare la paratia, è importante avviare il motore e verificare eventuali perdite.

Se questa procedura fa parte di un servizio di routine, ripristinare la spia di servizio e l'indicatore della qualità dell'olio utilizzando un'attrezzatura diagnostica adeguata.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com