

# Blue Print ADC47514, ADG07607

Dotyczy modeli:  
Hyundai, Mitsubishi różne modele



PL

## ZACHOWANIE OSTROŻNOŚCI PODCZAS ZAKŁADANIA PASKA ROZRZĄDU

Silnik w tym modelu posiada automatyczny, hydrauliczny napinacz paska, WAŻNE JEST, aby przy montażu lub napinaniu paska rozrządu, uważnie stosować się do prawidłowej procedury producenta. Zalecenie instalowania nowego napinacza hydraulicznego jest w tym przypadku czymś oczywistym. Jednakże, jeśli oryginalny napinacz ma być użyty ponownie należy zwrócić szczególną uwagę na dodatkowe czynności:

**Należy POWOLI ścisnąć napinacz hydrauliczny, gdyż inaczej zawory hydrauliczne w jego wnętrzu ulegną odkształceniu, co może spowodować, że napinacz będzie zbyt "słaby" po zamontowaniu. Prawidłowe ścisnięcie napinacza (przy użyciu imadła warsztatowego z założoną ochroną szczęk) może zająć dwie lub trzy minuty.**

**Po zamontowaniu należy sprawdzić czy wysunięcie tłoczka napinacza jest prawidłowe (3,8 - 4,8 mm). NASTĘPNIE NALEŻY POZOSTAWIĆ GO NA CO NAJMNIEJ 15 MINUT I PONOWNIE SPRAWDZIĆ WYSUNIĘCIE TŁOCZKA. Jeśli wysunięcie zmniejszyło się to bezwzględnie należy wymienić napinacz.**

**Po jakimś dłuższym okresie wskazane jest jeszcze trzecie sprawdzenie wysunięcia tłoczka napinacza paska rozrządu.**

Zalecenie Blue Printa wymiany napinacza przy każdej wymianie paska rozrządu jest rzeczą oczywistą. Jeśli istnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do stanu oryginalnego napinacza hydraulicznego to również należy go wymienić.



**ADG07607**  
liczny napinacz  
paska rozrządu

Więcej technicznych informacji znajdziesz na stronie: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)