

Blue Print ADC47347, ADC47353



Applicabile a:
Mitsubishi Montero, Pajero e Shogun con motore diesel 4M41



IT

Kit catena distribuzione

Problema

Un tintinnio proveniente dall'area della catena distribuzione del motore o una catena distribuzione rotta.

Causa

L'usura del tendicatena distribuzione viene accelerata durante il funzionamento. Ciò è causato dagli alti depositi di carbonio che si accumulano nell'olio, a causa delle misure di controllo delle emissioni di scarico implementate su questo motore.

È possibile che il tenditore non funzioni più correttamente. Ciò a sua volta si tradurrà in una catena distribuzione non tensionata, causando un rumore sferragliante o la rottura della catena stessa.

Soluzione

Rimuovere il tendicatena distribuzione e ispezionarlo per usura eccessiva, danni e estensione eccessiva dello stantuffo. Questo viene verificato osservando i segni di graffio tra la superficie di contatto della camma e la cremagliera dello stantuffo. Se lo stantuffo si è esteso oltre il normale intervallo operativo, saranno presenti segni dalla settima posizione in poi. La camma può anche subire danni ai denti, limitando quindi il funzionamento della camma stessa.

Rimuovere il coperchio bilancieri. Utilizzando un cacciavite a punta piatta, sollevare la catena distribuzione dalla superficie di guida e controllare le condizioni della superficie di scorrimento della catena. Una superficie di usura butterata è causata da una catena distribuzione non tensionata che sbatte.

Una volta confermata la causa, sostituire il kit catena distribuzione secondo il manuale di officina, compreso il cambio dell'olio motore e del filtro.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate il sito: partsfinder.bilsteingroup.com