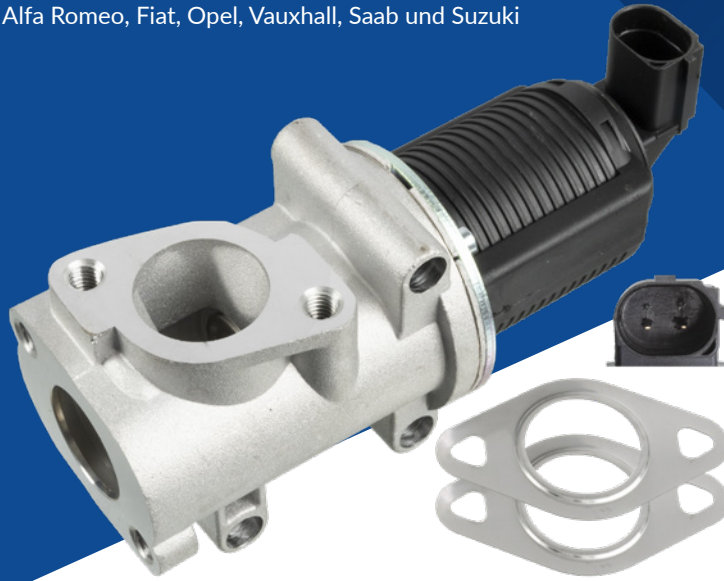


Blue Print ADBP740011

Passend für:
verschiedene Modelle von Alfa Romeo, Fiat, Opel, Vauxhall, Saab und Suzuki

Motor: 1.9 Diesel



DE

EGR-Ventil mit Dichtungen

Probleme:

- Der Motor läuft nicht rund.
- Leistungsverlust.
- Der Motorleerlauf ist unregelmäßig.
- Die Leerlaufdrehzahl ist niedrig.

Die Motorwarnleuchte leuchtet - aufgrund der oben angeführten Symptome. Diese möglichen Fehlercodes werden ggf. im Motorsteuergerät gespeichert sein:

P0401 AGR-Magnetventil klemmt in geschlossener Stellung.

P0402 AGR-Magnetventil klemmt in offener Stellung.

Ursache

Diese Probleme könnten durch übermäßige Kohlenstoffablagerungen bedingt sein, die ein Festfressen des AGR-Ventils verursachen.

Lösung

Bauen Sie das AGR-Ventil aus und prüfen Sie es auf übermäßige Kohlenstoffablagerungen und ersetzen Sie es bei Bedarf. Sobald das neue Teil eingebaut wurde, vergewissern Sie, dass das AGR-System ordnungsgemäß funktioniert.

Verwenden Sie bei laufendem Motor und normaler Betriebstemperatur einen geeigneten Diagnosetester, um sicherzustellen, dass keine Fehlercodes vorliegen. Wählen Sie dann den Luftmassenstrom (MAF) und die Position des Abgasrückführventils (AGR) aus der Datenliste aus.

Wenn sich der Motor im Leerlauf - mit geschlossenem AGR-Ventil - befindet, sollte der Luftmassenstrom 400 bis 600 mg/str. anzeigen.

Wenn alle elektrischen Verbraucher ausgeschaltet sind und das Gaspedal mehrmals betätigt wird, sollte der MAF-Parameter schnell reagieren.

Wenn sich der Motor im Leerlauf - mit geöffnetem AGR-Ventil - befindet, sollte der Luftmassenstrom 150 bis 400 mg/str. anzeigen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com