

# Blue Print ADBP250046

Applicabile a:

Toyota Prius Modelli ZVW30 e ZVW35

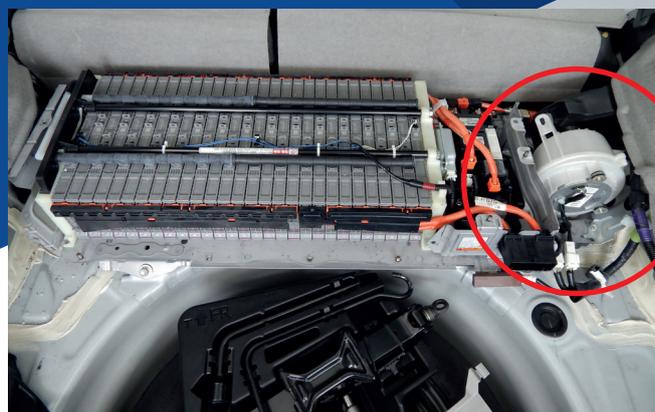
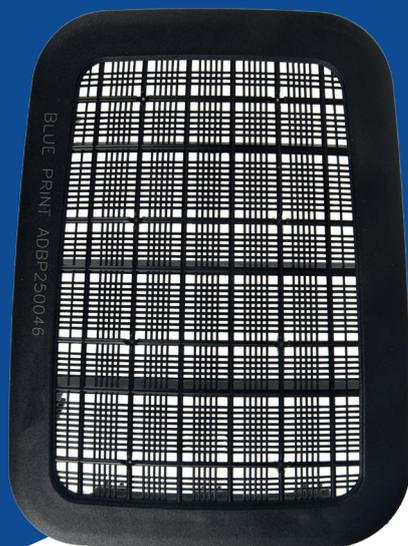


Immagine 1.

IT

## Filtro abitacolo per alloggiamento batteria di trazione

### Problema

La ventola di raffreddamento della batteria di trazione ibrida non è in funzione o fornisce una potenza di raffreddamento insufficiente. Il pacco batterie ad alta tensione si surriscalda. I codici di guasto POA82 o POA84 sono registrati nel modulo di controllo della ventola di raffreddamento della batteria.

### Causa

La causa più comune di questo problema è l'ostruzione della ventola di raffreddamento a causa di un accumulo di sporco e polvere proveniente dalla presa d'aria interna situata a destra del sedile posteriore. I modelli Prius sopra citati non dispongono di un filtro dell'aria di aspirazione per la ventola di raffreddamento della batteria ad alta tensione. Al contrario, il filtro è costituito dalla ventola stessa. La ventola si trova a monte della batteria e con il tempo raccoglie il particolato. (Imm.1)

### Soluzione

Ispezionare la ventola di raffreddamento della batteria per verificare la presenza di detriti in eccesso. Togliere il pavimento del bagagliaio e il pannello di rivestimento destro per accedere al modulo della ventola, quindi rimuoverlo dal veicolo e ispezionarlo.

Utilizzando un aspirapolvere e aria compressa, eliminare polvere, lanugine o detriti dalle pale della ventola di raffreddamento della batteria ibrida, dal modulo di controllo e dai condotti dell'aria del sistema di raffreddamento della batteria ibrida.

Reinstallare il gruppo ventola di raffreddamento della batteria ibrida e verificarne il normale funzionamento. Ripetere questa procedura ogni 15.000 km se il veicolo viene utilizzato da molti passeggeri sul sedile posteriore (taxi) o se viene usato regolarmente per trasportare animali domestici come cani e gatti.

Si consiglia di installare il filtro Blue Print ADBP250046, che si aggancia alla presa d'aria interna per ridurre l'accumulo di sporco e polvere dall'abitacolo alla ventola di raffreddamento. In questo modo si riduce il rischio di surriscaldamento della batteria e di guasti prematuri.

Per ulteriori informazioni tecniche, visitate: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)