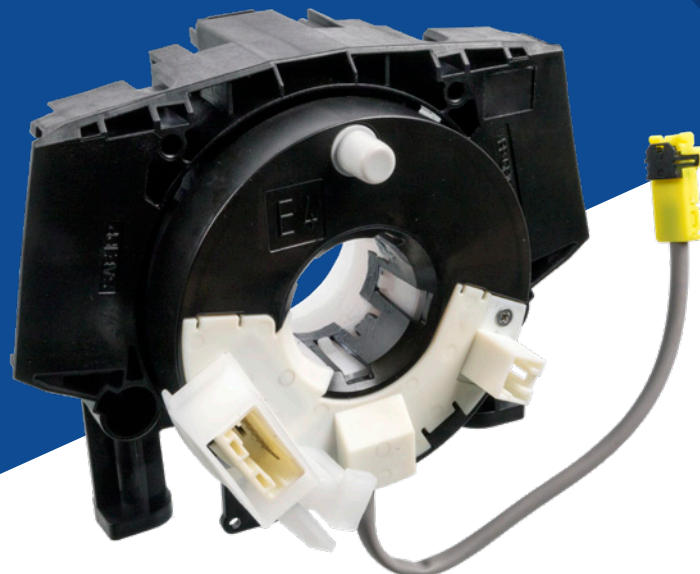


# Blue Print ADBP140015



Applicabile a:

Nissan Dualis 2007 > 2014, Note 1 2006 > 2013,  
Pathfinder 3 2005 > 2014, Qashqai 1 2006 > 2014



IT

## Cavo spirale per airbag

### Problema

All'avviamento del veicolo, la spia dell'airbag rimane accesa e si verifica una perdita parziale o totale della funzionalità dei comandi al volante come il clacson o il cruise control. Utilizzando un idoneo tester diagnostico, la centralina airbag mostra il codice di guasto B1049 - "circuito accensione airbag anteriore lato guida/circuito aperto".

### Causa

Un cavo a spirale all'interno del cavo spirale provoca un contatto costante tra il cablaggio e i componenti mobili al centro del volante. Il movimento costante e le variazioni climatiche possono causare affaticamento, che alla fine porta al cedimento della molla della spirale airbag.

### Soluzione

- Scollegare la batteria e attendere almeno due minuti prima di iniziare a lavorare su qualsiasi parte del sistema airbag.
- Assicurarsi che il volante sia in posizione "diritta".
- Rimuovere il modulo airbag dal volante. Ci sono due fori sul retro del volante; uno per lato. Inserire un cacciavite a lama in ogni foro per rilasciare la clip interna e tirare delicatamente l'unità airbag fino a liberarla. Scollegare il connettore elettrico giallo e il connettore con filo verde. Il modulo airbag ora può essere posizionato in un luogo sicuro con il lato del cuscinetto rivolto verso l'alto.
- Prima di rimuovere il volante, assicurarsi che il segno dell'indicatore sul piantone dello sterzo sia allineato con la "V" contrassegnata sul volante. Se non si riesce a vedere questi indicatori, consigliamo di aggiungere i segni: ciò renderà più facile l'allineamento durante il rimontaggio del volante in un secondo momento.

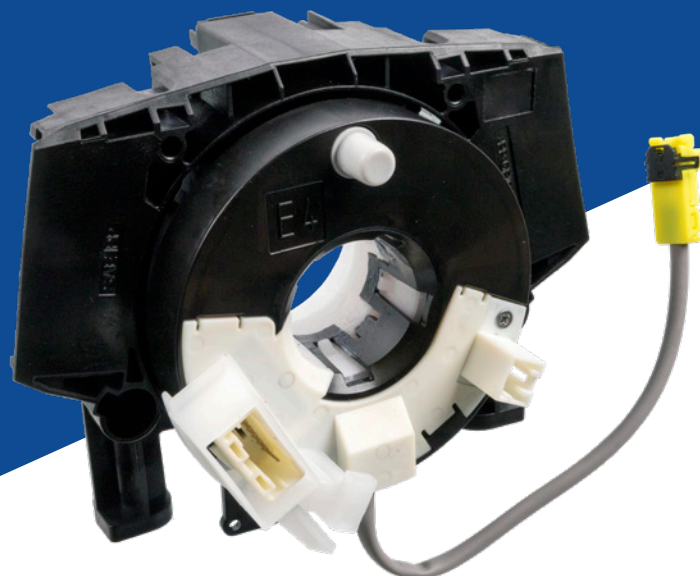
Per ulteriori informazioni tecniche visitate: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)

# Blue Print ADBP140015



Applicabile a:

Nissan Dualis 2007 > 2014, Note 1 2006 > 2013,  
Pathfinder 3 2005 > 2014, Qashqai 1 2006 > 2014



IT

## Cavo spirale per airbag (continua)

- Per rimuovere il volante, estrarre il dado da 19 mm che tiene in posizione il volante.
- Svitare le tre viti che tengono la copertura. Separare con cura la copertura, consentendo l'accesso al piantone dello sterzo.
- Rimuovere i due interruttori multifunzione premendo le clip superiore e inferiore.
- Rimuovere le due viti che fissano la molla dell'airbag al piantone dello sterzo. Potrebbe essere necessario rilasciare un fermaglio nella parte superiore per rilasciare completamente l'unità e scollegare i connettori elettrici dal retro dell'unità, con il connettore grigio scollegato per primo.
- Prima di montare la nuova molla dell'airbag Blue Print ADBP140015, sarà necessario trasferire il sensore dell'angolo di sterzata (contrassegnato come 47945-JD000/JD00A) dalla vecchia molla dell'airbag. Questo è tenuto in posizione da due viti.

### Installazione del nuovo cavo spirale airbag (inverso del processo di rimozione)

- Innanzitutto, ricollegare il connettore elettrico giallo al cavo spirale: questa si collega a quella grigia accanto ad essa.
- Quando il cavo spirale è fissato al piantone dello sterzo, rimuovere il fermo.
- Rimontare il volante, assicurandosi che sia allineato correttamente con l'albero. Far passare i cavi attraverso il volante.
- Serrare il dado del volante a 34 Nm.
- Rimontare l'unità air bag.
- Ricollegare la batteria.
- Cancellare il codice di errore dalla ECU e ripetere il test.
- Per garantire il mantenimento del corretto livello di resistenza, si consiglia di utilizzare una piccola quantità di grasso dielettrico su tutti i collegamenti elettrici del cavo spirale.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)