

Blue Print ADB112108



Aplicações:

BMW série 2 (F45, F46), i8 (I12), X1 (F48), X2 (F39) e modelos MINI (F54, F55, F56, F57, F60)



PT

Filtro de Óleo

Atenção!



Os motores BMW instalados nos veículos acima referidos são equipados com uma tampa de filtro de óleo de duas peças, ao qual está conectado o filtro de óleo ADB112108.

A tampa do suporte do filtro de óleo está equipada com um bujão de drenagem e, como resultado, o óleo residual na tampa do filtro pode ser drenado facilmente antes do elemento ser removido.

Procedimento de substituição do Filtro de Óleo:

O filtro de óleo ADB112108 está disponível como kit, incluindo uma nova tampa de drenagem do filtro de óleo, O-rings e anilha de vedação do bujão de drenagem do óleo do motor.

1. Remover o bujão de drenagem do óleo de motor do cárter e permitir a drenagem completa do óleo.
2. Reinstalar o bujão de drenagem com a nova anilha de vedação e apertar a 25Nm.
3. Desapertar e remover o pequeno bujão de drenagem da tampa do filtro de óleo e drenar o óleo residual existente no interior do suporte do filtro.
4. Soltar a tampa do filtro de óleo e remover juntamente com o elemento filtrante.
5. Inspeccionar a válvula de retenção de óleo localizada dentro do suporte quanto à liberdade de movimento.
6. Remover o elemento filtrante e o O-ring grande da tampa, e limpar
7. Instalar o novo elemento filtrante na tampa, assegurando o encaixe com um clique audível.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

Blue Print ADB112108

Aplicações:

BMW série 2 (F45, F46), i8 (I12), X1 (F48),
X2 (F39) e modelos MINI (F54, F55, F56, F57, F60)



PT

8. Instalar o O-ring grande na tampa e lubrificar com óleo de motor limpo.
9. Instalar o novo bujão de drenagem da tampa do filtro de óleo com o novo O-ring pequeno e lubrificar com óleo de motor limpo. Apertar a 5Nm.
10. Encaixar a tampa do filtro de óleo e o elemento no suporte, e apertar a 25Nm.
11. Desapertar a tampa do filtro a 180° e de seguida apertar a 25Nm.
12. Abastecer o motor com a graduação de óleo correta e capacidade adequada.
13. Ligar o motor e aguardar que a luz indicadora de pressão do óleo desligue.
14. Desligar o motor e verificar o nível de óleo através do painel de instrumentos ou vareta do óleo, consoante o nível de equipamento do modelo.
15. Reiniciar o indicador de manutenção.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com