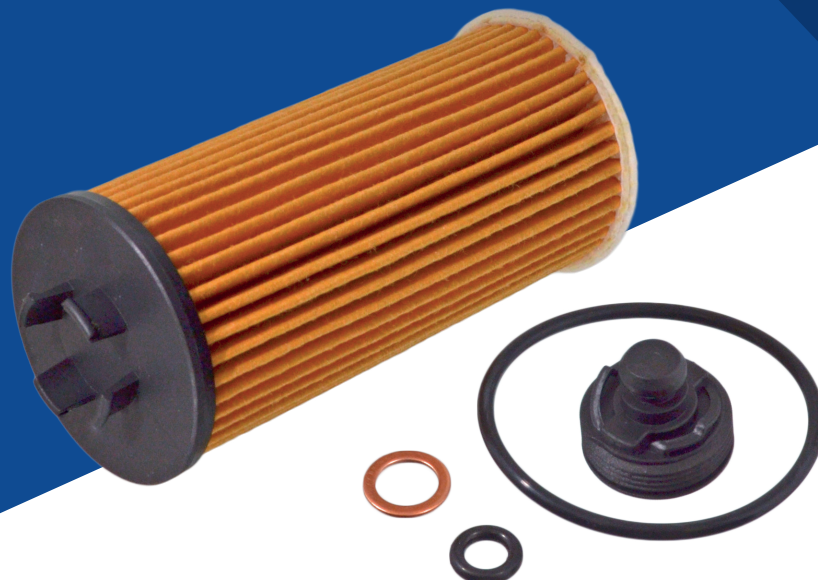


# Blue Print ADB112108

Geschikt voor:

BMW 2-reeks (F45, F46), i8 (I12), X1 (F48), X2 (F39)  
en MINI (F54, F55, F56, F57, F60) modellen



NL

## Oliefilter

Opgelet!



De BMW-motoren in de hierboven vermelde voertuigen zijn uitgerust met een tweedelige oliefilterdop, waarop oliefilterelement ADB112108 is aangesloten.

De dop van het oliefilterhuis is voorzien van een afzonderlijke aftapplug, waardoor de resterende olie in het filterhuis gemakkelijk kan worden afgelaten voordat het element wordt verwijderd.

### Procedure voor vervanging van het oliefilterelement:

Oliefilter ADB112108 wordt compleet geleverd als kit, inclusief nieuwe aftapplug voor oliefilterdop, O-ringafdichtingen en een afdichtring voor de aftapplug van het motoroliecarter.

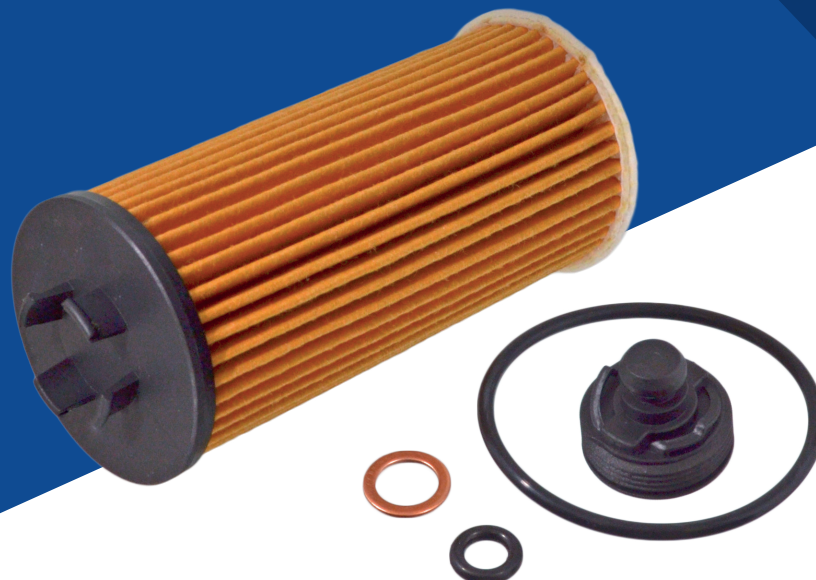
1. Verwijder de aftapplug voor de motorolie uit het carter en laat de motorolie volledig weglopen.
2. Plaats de aftapplug terug met de nieuwe afdichtring en span aan tot 25 Nm.
3. Maak de kleine aftapplug los van de oliefilterdop en verwijder ze, waarna u de resterende olie uit het filterhuis laat weglopen.
4. Maak de oliefilterdop los en verwijder ze, samen met het filterelement.
5. Controleer of de olieterugslagklep die zich in de behuizing bevindt, vrij kan bewegen.

Meer technische informatie vindt u op: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)

# Blue Print ADB112108

Geschikt voor:

BMW 2-reeks (F45, F46), i8 (I12), X1 (F48), X2 (F39)  
en MINI (F54, F55, F56, F57, F60) modellen



NL

6. Verwijder het filterelement en de grote O-ring van de dop en reinig.
7. Plaats het nieuwe filterelement in de dop, waarbij u ervoor zorgt dat het met een hoorbare klik wordt vastgezet.
8. Breng de nieuwe grote O-ringafdichting aan op de dop en smeer met motorolie.
9. Installeer de nieuwe aftapplug van de oliefilterdop met de nieuwe kleine O-ringafdichtingen smeer met motorolie. Span dit aan tot 5 Nm.
10. Monteer de oliefilterdop en het filterelement in de behuizing en span aan tot 25 Nm.
11. Draai de filterdop 180° los en span terug aan tot 25 Nm.
12. Vul de motor met het juiste type olie en tot het correcte vulniveau.
13. Start de motor en wacht tot het controlelampje van de oliedruk uitgaat.
14. Schakel de motor uit en controleer het oliepeil met het instrumentenbord of de peilstok, afhankelijk van de uitrusting van het model.
15. Reset de onderhoudsindicator.

Meer technische informatie vindt u op: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)