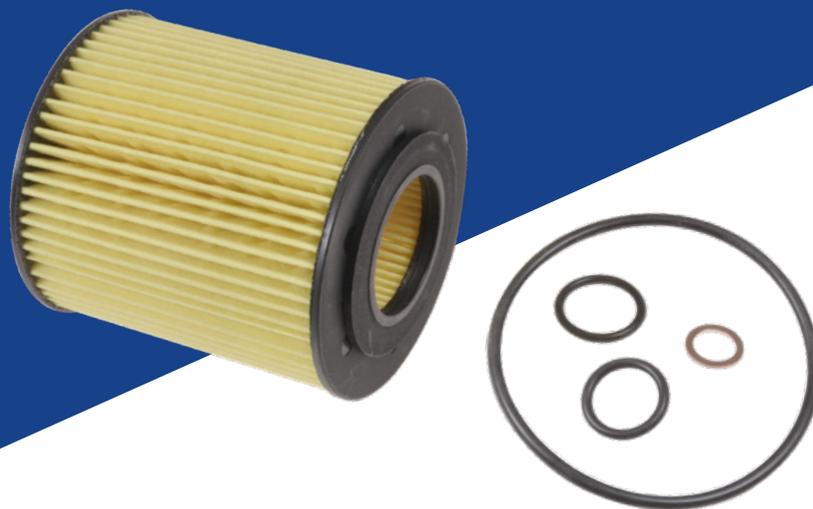




Passend für:

BMW - 1er Reihe - E81, E82, E87, E88. 3er Reihe - E46, E90, E91, E92, E93. 5er Reihe - E60, E61. X1 - E84. X3 - E83. Z4 - E85

Motor: N40 - B16A, N42 - B18A, B20A, N43 - B16A, B16AA, B20A, N45 - B16A, B16AC, B20A, N46 - B18A.



DE

## Ölfilter mit Dichtringen

### Problem

Der Motor ist laut und „rattert“ beim Anlassen, die Öl- und die Motorkontrolleuchte leuchten auf. Die Motorleistung ist reduziert („Notlaufbetrieb“).

Im Motorsteuergerät ist möglicherweise ein Fehlercode gespeichert: 30C1 Motoröldruckregelung - statisch.

### Ursache

Der Ölfilter hat sich im Ölfiltergehäuse verdreht oder ist gebrochen, wodurch der Ölfluss behindert wird.

### Lösung

Prüfen Sie zunächst den Motorölstand und korrigieren Sie diesen gegebenenfalls. Führen Sie bei korrektem Ölstand einen Diagnosetest (mit einem geeigneten Diagnosegerät) aus, um die Fehlercodes und den Motoröldruck zu prüfen. Der Öldruck kann auch direkt am Ölfiltergehäuse mit einem geeigneten externen Öldruckmesser überprüft werden. Der Mindestöldruck bei normaler Motortemperatur im Leerlauf beträgt 1,5 bar (22 PSI).

Wenn der Öldruck unter 1,5 bar (22 PSI) liegt, lassen Sie das Motoröl ab und entfernen Sie den Ölfilter. Untersuchen Sie den Ölfiltereinsatz im Inneren des Ölfiltergehäuses, ob er verdreht oder gebrochen ist. In diesem Fall müssen Sie das Motoröl und den Ölfilter tauschen und den Test wiederholen.

Wenn der Ölfiltereinsatz intakt scheint, ersetzen Sie ihn dennoch und füllen Sie das Motoröl in der richtigen Qualität und Menge ein. Löschen Sie die Fehlercodes und führen Sie den Diagnosetest erneut durch. Wenn das Problem weiterhin besteht, sind weitere Untersuchungen nötig: Öldruckregelventil, Ölpumpe sowie Spanner und Führungen der Steuerkette können Fehlerursachen sein.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)