

Blue Print ADA107106, ADC47118, ADG07149, ADG07150, ADM57101, ADM57110, ADN171123, ADBP710021



Applicabile a:
vari produttori e modelli

IT



Corona dentata ABS

Problema

La spia del sistema di frenata antibloccaggio (ABS) è accesa, nelle centraline sono presenti codici di errore del sensore velocità ruota, si sente un rumore "stridente" durante la guida, il pedale del freno vibra in caso di frenata leggera e il controllo automatico della velocità non funziona correttamente.

Causa

C'è un eccessivo accumulo di corrosione sul giunto dell'albero trasmissione dove si trova l'anello ABS, causando la rottura dell'anello stesso. In alternativa, l'anello ABS è corrosivo o danneggiato. Fornisce quindi una lettura errata della velocità della ruota.

Soluzione

Rimuovere l'albero di trasmissione interessato dal veicolo, nonché il sensore di velocità ABS, se necessario. Rimuovere l'anello ABS rotto o corrosivo dal giunto dell'albero di trasmissione facendo leva con uno scalpello o un vecchio cacciavite, facendo attenzione a non danneggiare la superficie del giunto dell'albero di trasmissione.

Pulire il giunto utilizzando lana d'acciaio o smerigliare per rimuovere tutta la corrosione dalla superficie di accoppiamento. Riscaldare il nuovo anello ABS per consentire al metallo di espandersi, quindi inserire il nuovo anello in ABS sul giunto, assicurandosi che sia posizionato correttamente. Lasciare raffreddare per un fissaggio permanente. Ispezionare il sensore ABS per eventuali danni e sostituirlo se necessario.

Rimontare l'albero di trasmissione sul veicolo e ripristinare eventuali codici di errore causati dall'anello ABS difettoso con idonea apparecchiatura diagnostica.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com