

## Blue Print

ADA103601, ADA103602,  
ADA103603, ADA103605,  
ADA103607, ADA103609,  
ADA103610



## Aplicações:

Jeep Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler/Chrysler PT Cruiser,  
Neon, Voyager, Grand Voyager



PT

## Purga do circuito hidráulico da embraiagem

### PROBLEMA

Incapacidade de purgar o ar do circuito hidráulico da embraiagem, resultando desta forma na falha da embraiagem.

### CAUSA

O circuito hidráulico da embraiagem não possui um sangrador de forma a purgar o ar, o que conduz à criação de bolsas de ar.

### SOLUÇÃO

O procedimento descrito abaixo é um guia para proceder à purga do sistema hidráulico de forma a garantir o correto funcionamento da embraiagem. A nova bomba auxiliar de embraiagem é fornecida com um plástico de retenção. NÃO remova o plástico antes de instalar a bomba. Este é concebido para reter o pistão da bomba auxiliar até ao momento da instalação, sendo que cede quando a bomba é colocada em funcionamento pela primeira vez, aspirando o fluido para dentro do cilindro.

Após instalar o novo componente hidráulico, ateste o reservatório da bomba central de embraiagem com o fluido recomendado pelo fabricante. De seguida pressione o pedal da embraiagem 60 - 100 vezes.

Se o pedal parecer esponjoso ou se a embraiagem não desengatar corretamente significa que existe ar no sistema. Desta forma, terá de realizar o seguinte procedimento:

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)

- Desencaixe a bomba auxiliar da caixa de velocidades, mas sem desligar o circuito hidráulico.
- **Nota: NÃO** acione o pedal da embraiagem enquanto a bomba auxiliar se encontra removida da caixa de velocidades, uma vez que poderá danificar a bomba.
- Posicione a bomba auxiliar de forma a que seja o elemento mais baixo do sistema.
- Pressione a haste da bomba auxiliar até ao final do curso e depois solte-a. Repita o procedimento pelo menos 10 vezes, irá forçar o ar a subir e sair do sistema.
- Volte a encaixar a bomba auxiliar na caixa de velocidades.
- Verifique o nível do fluido na bomba central e, se necessário, reponha o nível.
- Acione o pedal da embraiagem 30 vezes.
- Se o pedal se mantiver esponjoso ou a embraiagem não estiver completamente desengatada, repita o procedimento até que o ar seja purgado do sistema.

Por vezes é necessário a substituição da bomba auxiliar e central da embraiagem para que o sistema opere completamente. Caso substitua um dos componentes e a dificuldade em purgar o ar persistir, poderá ser necessário substituir também o outro componente.