

Boletim Técnico

Centro de Suporte e Informação: 219 663 720

Substituição da Resistência do Ventilador do Radiador

Referências aplicáveis: ADB111402

Modelos: BMW MINI 1.4i, 1.6i 2003>2007

Data de emissão: 09/2012

A Resistência do Ventilador do Radiador no BMW MINI (2003>2006) pode apresentar falha, o que poderá resultar no não funcionamento em uma ou ambas as velocidades da ventoinha e em potenciais problemas de sobreaquecimento.

A resistência está fixa ao conjunto da ventoinha e carenagem e a BMW não a disponibiliza em separado. Felizmente a Blue Print tem a solução com o ADB111402.

Reserve cerca de 1,4 horas para remover e voltar a instalar o resguardo da ventoinha e 30 minutos adicionais para substituir a resistência.

Ferramentas necessárias para substituir a resistência:
(não incluindo as necessárias para remover a ventoinha e a carenagem)

- Chave de luneta/chave de caixa e roquete de 8 mm
- Alicates de descarnar/cravar terminais
- Ferro de soldar

Substituir o conjunto da resistência:

- Em primeiro lugar, tem de remover a ventoinha do veículo para ter acesso ao conjunto da resistência. (Figura 1)
- Uma vez retirada, verá o conjunto da resistência no topo da carenagem que está preso com dois parafusos de 8 mm. (Figura 2)
- Retire os dois parafusos para soltar o conjunto da resistência e, em seguida, retire a tampa do mesmo. (Figura 3)

Vire a folha.

ADB111402



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



- Em seguida, corte os três cabos o mais próximo possível dos terminais e descarne as extremidades dos cabos que irão ligar ao novo conjunto da resistência. (Figura 4)
- Coloque a nova resistência (sem a tampa) no lugar, na carenagem da ventoinha, e corte os cabos em comprimento, deixando espaço para as junções e alguma folga, e descarne as extremidades dos cabos.

Utilizando as junções termo-retráteis fornecidas, una os seguintes cabos (Figura 5):

- O cabo vermelho sólido da nova resistência ao cabo maior dos dois cabos vermelhos da cablagem original.
- O cabo vermelho com a risca preta da nova resistência ao cabo mais pequeno dos dois cabos vermelhos da cablagem original.
- O **cabo verde** da nova resistência ao cabo azul da cablagem original
- Depois de corretamente cravados, aplique calor nos terminais para ativar a termo retração e formar uma união impermeável. (Figura 6)
- Coloque a tampa da resistência e aperte os dois parafusos de 8 mm. (Figura 7)
- Volte a instalar o conjunto da ventoinha no veículo.

