

Boletín Técnico

Servicio de atención telefónica: 976 582 067

Sustitución de la resistencia del ventilador del radiador del BMW MINI

Referencias aplicables: ADB111402

Aplicaciones: BMW MINI 1.6i 2003>2006

Fecha de emisión: 09/2012

La resistencia del ventilador del radiador del BMW Mini (2003>2006) puede fallar, lo que provoca la parada de uno o los dos ventiladores y posibles problemas de sobrecalentamiento.

La resistencia está unida al ventilador del radiador y a la carcasa, BMW no la suministra por separado. Por suerte, Blue Print tiene la solución con la referencia ADB111402.

Necesitará aproximadamente 1 hora y 40 minutos para retirar y volver a instalar la carcasa del ventilador y 30 minutos más para sustituir la resistencia.

Herramientas necesarias para sustituir la resistencia: (no se incluyen las herramientas para extraer el ventilador y la carcasa)

- Llave fija de 8 mm/llave de carraca y llave de tubo
- Cortacables/prensa de terminales
- Pistola de calor

Sustitución de la caja de la resistencia:

- En primer lugar, extraiga el ventilador del radiador del vehículo para poder acceder a la caja de la resistencia. (Figura 1)
- Una vez extraído, verá la caja de la resistencia en la parte superior de la carcasa, sujeta por dos tornillos de 8 mm. (Figura 2)
- Retire los dos tornillos para extraer la caja de la resistencia y luego abra la tapa. (Figura 3)

Continúa en el reverso.

ADB111402



Fig. 1

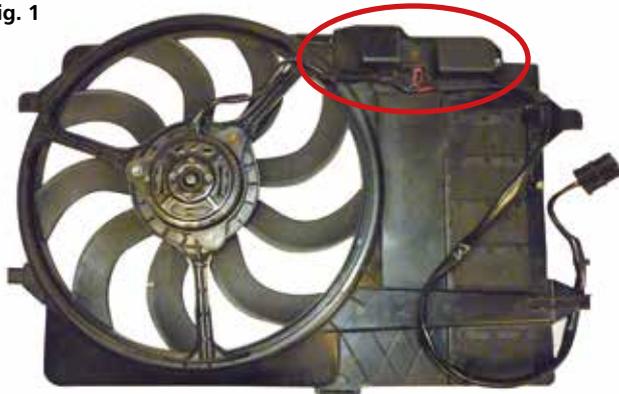


Fig. 2



Fig. 3



- A continuación, corte los tres cables lo más cerca posible de los terminales y pele los extremos de los cables para dejarlos preparados para la conexión a la nueva caja de la resistencia. (Figura 4)
- Instale la nueva resistencia (sin la tapa) en la carcasa del ventilador, corte los cables de manera que lleguen a los conectores y queden algo holgados y pele los extremos de los cables.

Utilizando los conectores termorretráctiles conecte los siguientes cables (Figura 5):

- El cable rojo de la resistencia nueva al más grande de los dos cables rojos del arnés original.
- El cable rojo con una línea negra de la resistencia nueva al más pequeño de los dos cables rojos del arnés original.
- El cable verde de la resistencia nueva al cable azul del arnés original.
- Una vez estén bien unidos, aplique calor sobre los conectores para activar la funda termo retráctil y formar una conexión estanca. (Figura 6)
- Coloque la tapa de la resistencia y apriete los dos tornillos de 8 mm. (Figura 7)
- Vuelva a instalar el ventilador en el vehículo.

