

# Blue Print Info

## Łożysko wyciskowe sprzęgła

**Numery referencji:** ADN13309, ADN130141, ADN130253

**Zastosowanie:** Nissan Navara D22, NP300, D22S

Przed montażem nowych elementów sprzęgła należy skontrolować widełki wysprzęglające pod kątem korozji, zużycia, czy uszkodzeń, a tuleję prowadzącą pod kątem wżerów, rys, zużycia oraz pozostałości starego łożyska. W razie konieczności należy wymienić zużyte lub uszkodzone elementy. Należy również sprawdzić, czy nowe łożysko przesuwają się swobodnie po tulei prowadzącej.

Podczas wymiany łożyska wyciskowego należy zwrócić uwagę na jego poprawny montaż. Przez pomyłkę łożysko może zostać obrócone o 180 stopni, co znacząco utrudnia jego współpracę

z widełkami wysprzęglającymi. W przypadku niewłaściwego montażu uszkodzenie łożyska jest nieuniknione. Pewne jest również uszkodzenie tulei prowadzącej, która jest elementem przedniej obudowy skrzyni biegów.

Pokazana na rysunku 1 tuleja prowadząca samochodu Nissan D22 posiada rysy i uszkodzenia spowodowane niewłaściwym montażem łożyska wyciskowego sprzęgła.

Rys. 1



### Montaż poprawny:

Należy koniecznie zwrócić uwagę na pozycję podpór łożyska wyciskowego na widełkach wysprzęglających. We właściwej pozycji – jak pokazano na zdjęciu – łożysko może poprawnie współpracować z widełkami podczas przesuwania się wzdłuż tulei prowadzącej.



### Montaż niepoprawny:

W takiej pozycji łożysko nie może poprawnie współpracować z widełkami wysprzęglającymi. Wskutek tego łożysko będzie tarło o tuleję prowadzącą powodując przedwczesne zużycie, uszkodzenia tulei prowadzącej, a w skrajnej sytuacji awarię sprzęgła.

Zastosowanie smaru na bazie litu jest podstawowym warunkiem długotrwałej pracy tulei prowadzącej, podpory przegubowej widełek sprzęgła oraz podpór łożyska wyciskowego. Niemniej jednak należy unikać nadmiernej ilości smaru w celu zabezpieczenia powierzchni ciernych przed zabrudzeniem.

**Niewłaściwie zamontowane elementy sprzęgła nie są objęte gwarancją.**

**Ważne informacje:** Wszystkie techniczne informacje podawane są w dobrej wierze. Ferdinand Bilstein UK Ltd. zawsze rekomenduje aby obsługa i diagnostyka pojazdów była prowadzona tylko przez odpowiednio wykwalifikowane osoby przy użyciu właściwych narzędzi, w bezpiecznym otoczeniu dobrze wyposażonego warsztatu. Ferdinand Bilstein UK Ltd. i jego klienci nie mogą odpowiadać za złą interpretację powyższych informacji technicznych. Przedstawione zdjęcia są zamieszczone tylko w celach ilustracyjnych i mogą nie przedstawiać rzeczywistych produktów i pojazdów opisanych powyżej.



[www.blue-print.com/pl](http://www.blue-print.com/pl)  
Blue Print is a bilstein group brand