

Conseil Blue Print

Toyota Capteur de position de papillon (potentiomètre)

Références applicables: ADT37202C, ADT37201, ADT37203C

Applications: Various

Date de parution: 01/02/07

Suite à la demande, Blue Print propose désormais trois capteurs de position de papillon (potentiomètres) Toyota.



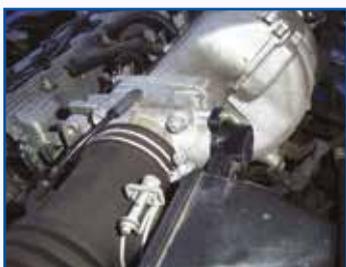
Ce dispositif indique à tout moment la position exacte du papillon des gaz à l'ECU du moteur en faisant varier la tension de sortie à l'aide d'une résistance variable ou d'un potentiomètre. Il s'agit d'un composant clé du système de gestion du moteur du véhicule et si un dysfonctionnement peut entraîner des symptômes tels que;

- **Hésitation ou faute de réponse**
- **Calage du moteur**
- **Pompage du régime de ralenti**
- **Variations de régime pendant la décélération**

Un dysfonctionnement de ces pièces doit faire apparaître un code de défaut dans la mémoire de diagnostic de l'ECU, sans que le voyant d'avertissement du moteur (MIL) s'allume forcément. Il peut être accompagné d'autres codes, tels que « Mélange pauvre ». Si l'unité utilise des pistes en carbone, des dépôts de saleté ou de carbone affecteront négativement les performances (voir les images).

Aucun équipement spécial n'est requis pour recueillir les codes de défaut enregistrés dans la mémoire de l'ECU, mais la procédure Toyota correspondante doit être respectée pour les obtenir (à l'aide du code clignotant du voyant d'avertissement du moteur). L'unité de capteurs peut être testée à l'aide de mesures de résistance entre les bornes des capteurs ou avec un outil de diagnostic/oscilloscope adapté. Une défaillance est souvent le résultat de l'usure de certaines positions du papillon. Nous recommandons l'utilisation d'équipement spécialisé.

N'oubliez pas d'effacer tous les codes de défaut de la mémoire de l'ECU une fois la réparation terminée. Vous devez régler correctement la position finale du capteur avant de le tester ou après l'avoir remplacé (consultez le manuel d'atelier ou les informations techniques spécifiques à votre modèle de véhicule).



Avis de non-responsabilité : Tous les conseils techniques sont offerts en toute bonne foi. Ferdinand Bilstein UK Ltd. recommande toujours que l'entretien et le diagnostic du véhicule soient effectués uniquement par des personnes dotées de l'expérience adéquate qui utilisent les outils adéquats de manière sûre dans un atelier. Ferdinand Bilstein UK Ltd. et ses clients ne peuvent pas être tenus responsables de l'aspect correct ou non des conseils techniques ci-dessus ni de leur mauvaise interprétation. Les images montrées sont fournies à titre d'illustration uniquement et peuvent ne pas être représentatives des produits ou des véhicules décrits.

www.blue-print.com/fr
Blue Print est une marque du bilstein group