

# Consejos Blue Print

## Sensor de Posición del Acelerador (TPS) - Potenciómetro

Referencias aplicables: ADT37202C, ADT37201, ADT37203C

Aplicaciones: Vario

Fecha de publicación: 01/02/07

Blue Print incluye en el catálogo actualmente tres sensores TPS de Toyota.



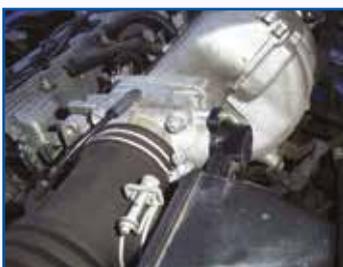
Este dispositivo señala la posición exacta de la válvula del acelerador en cualquier momento a la ECU del motor modificando la tensión de salida mediante una resistencia variable o potenciómetro. Es un componente clave en el sistema de gestión del motor del vehículo y su mal funcionamiento puede provocar síntomas tales como;

- Caída de potencia
- El motor se cala
- Aumento de las revoluciones al ralentí
- Tirones durante la desaceleración

Un mal funcionamiento podría registrar un código de error en la memoria de diagnóstico de la ECU, sin embargo puede que no se encienda necesariamente la luz de advertencia (MIL). Puede ir acompañado por otros códigos tales como 'mezcla pobre'. Si la unidad utiliza pistas de carbón, los depósitos de suciedad o de carbón afectarán negativamente el rendimiento (ver imágenes).

No se necesita un equipo especializado para recuperar códigos de error almacenados en la memoria de la ECU, pero se ha de seguir el procedimiento pertinente de Toyota para obtenerlos (utilizando el código de 'destellos' de la luz de advertencia del motor). La unidad del sensor se puede comprobar utilizando mediciones de resistencia entre los bornes del sensor, o por medio de un osciloscopio u herramienta de diagnóstico apropiados. Puesto que la avería es con frecuencia resultado del desgaste en determinadas posiciones de mariposa, recomendamos que se utilice equipo especializado.

Recuerde que se ha de eliminar cualquier código de error de la memoria de la ECU después de llevar a cabo la reparación, y que se ha de ajustar correctamente la posición final del sensor antes de la comprobación, o después de cambiarlo (consulte el manual de taller o información técnica para el modelo específico de vehículo).



**Descargo de responsabilidad:** todos los consejos técnicos son proporcionados de buena fe. Ferdinand Bilstein UK Ltd. siempre recomienda que el mantenimiento y el diagnóstico del vehículo debe encargarse a profesionales, los cuales trabajan en un taller y utilizan las herramientas adecuadas de una manera segura. Ferdinand Bilstein UK Ltd. y sus clientes no asumirán ninguna responsabilidad en cuanto a la corrección o a la interpretación errónea de los consejos técnicos que aparecen más arriba. Las imágenes mostradas se utilizan con fines ilustrativos solamente y no son representativas de los productos o vehículos descritos.

[www.blue-print.com/es](http://www.blue-print.com/es)  
Blue Print es una marca de bilstein group