

# Consejos Blue Print

**Mitsubishi Airtrek, Carisma, Colt, FTO, Galant, Shogun, Space Runner, Space Star, Space Wagon – Bobina de encendido**  
**Referencias aplicables:** ADC41473

**Aplicaciones:** Mitsubishi Airtrek 2.0i 2001>2006, Carisma 1.6i 1.8i 1995>2004, Colt 1.6i 1996>2004, FTO 1.8i 1995>2000, Galant 2.0i 1997>2004, Shogun Pinin 1.8i 2001>2006, Space Runner 2.0i 1999>2003, Space Star 1.3i 1.6i 1.8i 2000>2005, Space Wagon 2.0i 2.4i 1998>2004

**Fecha de publicación:** 01/06/2005

Según la experiencia de Blue Print, las bobinas de encendido montadas en varios modelos de vehículos de la marca Mitsubishi (incluidos el Carisma, el Colt, el Galant, el Montero, el Space Star, el Space Wagon y el FTO) tienen tendencia a fallar parcial o completamente durante su vida útil.

La bobina compacta tiene dos salidas de alta tensión, una a través de un cable de alta tensión hasta una bujía de encendido remota y la otra a través de un tubo conector a la bujía de encendido, montada directamente bajo el conjunto de bobina. El vehículo tendrá dos bobinas de ese tipo funcionando en un sistema de 'chispa perdida', con la primera bobina al servicio de los cilindros 2 y 3 y la segunda bobina de los cilindros 1 y 4.



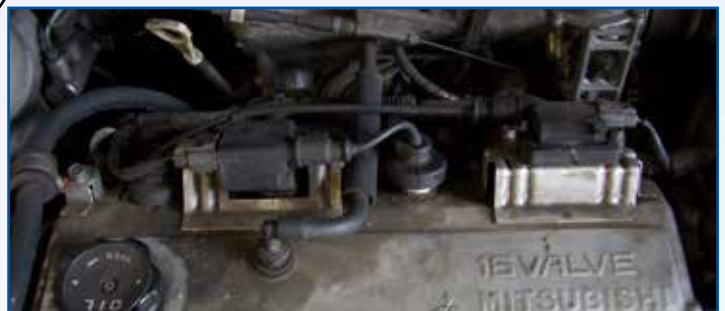
Lo más frecuente es que se experimente un fallo de aislamiento progresivo de la bobina o del tubo de la bujía de encendido. Se han detectado mayores fallos de encendido en condiciones de frío o humedad (por ej. en arranques fríos) o durante cargas altas del motor. Esto lo puede empeorar la contaminación por suciedad, altas resistencias en la bujía de encendido o los cables de alta tensión. A veces, durante el funcionamiento, pueden ser visibles o audibles los saltos de chispas, y pueden dejar restos de carbón allí donde se está produciendo una fuga regular a tierra..

**Los siguientes ejemplos típicos son de los dos fallos de bobina original.**

**El ejemplo A** es de una fuga desde el cuerpo de la bobina hasta el núcleo laminado



**El ejemplo B** muestra dónde ha habido fuga de la chispa a lo largo de la cerámica de la bujía de encendido (ver marcas de quemado).



Blue Print recomienda encarecidamente que se sustituyan las bujías de encendido y los cables de alta tensión además del conjunto de bobina, o que se comprueben cuidadosamente. También recomendamos que antes de sustituir la o las bobinas de encendido, se siga un procedimiento de diagnóstico lógico para evitar una sustitución innecesaria.

**Descargo de responsabilidad:** todos los consejos técnicos son proporcionados de buena fe. Ferdinand Bilstein UK Ltd. siempre recomienda que el mantenimiento y el diagnóstico del vehículo debe encargarse a profesionales, los cuales trabajan en un taller y utilizan las herramientas adecuadas de una manera segura. Ferdinand Bilstein UK Ltd. y sus clientes no asumirán ninguna responsabilidad en cuanto a la corrección o a la interpretación errónea de los consejos técnicos que aparecen más arriba. Las imágenes mostradas se utilizan con fines ilustrativos solamente y no son representativas de los productos o vehículos descritos.

  
**BLUE PRINT**  
[www.blue-print.com/es](http://www.blue-print.com/es)  
Blue Print es una marca de bilstein group