

# Bollettino Tecnico

Supporto Tecnico: 0362 584725 supportotecnico@blue-print.com

Guida al montaggio della pinza freno (meccanismo del tipo freno a mano)

Codici: Vario

Applicazioni: Vario

Data di pubblicazione: 11/2001

## LEGGERE CON ATTENZIONE PRIMA DEL MONTAGGIO

Le pinze dei freni Blue Print vengono fornite già impostate in modo da adattarsi ai nuovi dischi e alle nuove pastiglie senza bisogno di regolazioni. In presenza di usura del disco o delle pastiglie, o se il pistoncino si è ritratto al momento del montaggio, **REGOLARE A MANO IL PISTONCINO IN MODO CHE SI TROVI ENTRO 1 mm DI DISTANZA DALLE PASTIGLIE**. Se si costringe il pistoncino a regolarsi da una distanza superiore a 1 mm utilizzando solo la pressione del pedale del freno, il meccanismo di autoregolazione può non riuscire a tenere il passo con i grandi spostamenti del pistoncino e danneggiarsi in modo irreparabile, impedendo l'autoregolazione nel corso del funzionamento normale.



Type 1 - SCREW TYPE PISTON



Type 2 - MANUAL BOLT TYPE



Type 3 - FULLY SELF-ADJUSTING TYPE

## DA RICORDARE: REGOLAZIONE FINALE

- 1) NON UTILIZZARE LA LEVA DEL FRENO A MANO FINCHÉ NON VIENE MONTATA LA PINZA.
- 2) NON RITRARRE IL PISTONCINO TROPPO ALL'INDIETRO NELLA PINZA: tale azione può bloccare il regolatore.
- 3) REGOLARE LA PINZA ENTRO 1 mm DI DISTANZA DALLE PASTIGLIE PRIMA DI UTILIZZARE IL FRENO A PEDALE, IN MODO DA EVITARE DANNI AL REGOLATORE.
  - Pistoncino a vite (1) – Svitare il pistoncino verso L'ESTERNO girandolo in senso antiorario. È possibile che sia necessario spostare il pistoncino dal disco a ciascun giro, in modo da poter avere accesso all'estremità del pistoncino.
  - Tipo a bullone manuale (2) – Togliere il bullone esterno (A) e regolare il pistoncino (B) a una distanza inferiore a 1 mm tramite il bullone esagonale interno.
  - Tipo autoregolante (3) – Dal momento che su questo tipo di pinza non sono possibili regolazioni manuali, eseguire con cura il punto 4.
- 4) APPLICARE SEMPRE LE REGOLAZIONI FINALI FACENDO UNA LIEVE PRESSIONE SUL PEDALE DEL FRENO E ALLO STESSO TEMPO AZIONANDO LA LEVA DEL FRENO A MANO.
  - Ad esempio, premere il pedale con il piede esercitando una leggera pressione e contemporaneamente azionare la leva del freno a mano almeno tre volte.

**I guasti alle pinze provocati dal montaggio o dalla regolazione errati non sono coperti dalla garanzia di Blue Print.**



[www.blue-print.com/it](http://www.blue-print.com/it)  
Blue Print è un marchio bilstein group

**Dichiarazione di non responsabilità:** tutti i suggerimenti tecnici sono offerti in buona fede. Ferdinand Bilstein UK Ltd. raccomanda che la diagnosi e la manutenzione dei veicoli siano sempre effettuate esclusivamente da personale esperto in materia, tramite l'uso di strumenti appropriati, in modo non rischioso e in officina. Ferdinand Bilstein UK Ltd. e i suoi clienti non possono essere ritenuti responsabili del fraintendimento dei suggerimenti tecnici forniti. Le figure di corredo al testo hanno solo scopo illustrativo e possono non rappresentare esattamente il prodotto o la vettura descritti.