

Bulletin technique

Tel: 01 30 99 94 00 Fax: 01 30 99 94 01

Guide de montage d'étrier de frein (type de mécanisme de frein à main)

Références applicables: Divers

Applications: Divers

Date d'émissions: 11/2001

LIRE ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE

Les étriers de freins Blue Print sont fournis pré-réglés pour une installation avec de nouveaux disques et plaquettes de freins sans réglage. En cas d'usure des disques ou plaquettes (ou si le piston est retiré pendant le montage), **REGLÉZ MANUELLEMENT LE PISTON A 1 MM DES PLAQUETTES AU MAXIMUM.** Si le piston est forcé pour un réglage à plus de 1 mm à l'aide de la seule pression sur la pédale de frein, le mécanisme de réglage automatique risque de ne pas pouvoir supporter un long mouvement de piston et subir des dommages permanents (et empêcher le réglage automatique pendant le fonctionnement normal).



Type 1 - PISTON A VIS



Type 2 - TYPE DE BOULON MANUEL



Type 3 - TYPE A REGLAGE AUTOMATIQUE COMPLET

RAPPEL - REGLAGE FINAL

- 1) N'ACTIONNEZ PAS LE LEVIER DE FREIN A MAIN AVANT L'INSTALLATION DE L'ETRIER
- 2) NE RETRACTEZ PAS EXCESSIVEMENT LE PISTON DANS L'ETRIER - Cela pourrait bloquer le système de réglage
- 3) REGLÉZ L'ETRIER A 1 MM DES PLAQUETTES AU MAXIMUM AVANT D'ACTIONNER LA PEDALE DE FREIN POUR EVITER D'ENDOMMAGER LE SYSTEME DE REGLAGE.
 - Piston à vis (1) - Faites sortir le piston en le faisant tourner dans le sens anti-horaire. Il peut être nécessaire de faire basculer l'étrier hors du disque à chaque fois pour accéder à l'extrémité du piston qui présente des fentes.
 - Type de boulon manuel (2) - Retirez le boulon de blocage (A) et réglez le piston (B) à 1 mm au maximum à l'aide du boulon hexagonal à l'intérieur.
 - Type à réglage automatique (3) - Aucun réglage manuel n'étant possible sur cet étrier, veillez à suivre le point 4.
- 4) REALISEZ TOUJOURS LE REGLAGE FINAL AVEC UNE LEGERE PRESSION SUR LA PEDALE DE FREIN TOUT EN ACTIONNANT PLUSIEURS FOIS DE SUITE LE LEVIER DE FREIN A MAIN
 - Par exemple, appuyez légèrement sur la pédale tout en actionnant le levier de frein à main au moins trois fois.

Les défaillances d'étriers consécutives à l'installation ou au réglage incorrect ne seront pas garanties par Blue Print



Avis de non-responsabilité : Tous les conseils techniques sont offerts en toute bonne foi. Ferdinand Bilstein UK Ltd. recommande toujours que l'entretien et le diagnostic du véhicule soient effectués uniquement par des personnes dotées de l'expérience adéquate qui utilisent les outils adéquats de manière sûre dans un atelier. Ferdinand Bilstein UK Ltd. et ses clients ne peuvent pas être tenus responsables de l'aspect correct ou non des conseils techniques ci-dessus ni de leur mauvaise interprétation. Les images montrées sont fournies à titre d'illustration uniquement et peuvent ne pas être représentatives des produits ou des véhicules décrits.

www.blue-print.com/fr
Blue Print est une marque du bilstein group