

NEW PRODUCT HIGHLIGHT | ИЮЛЬ 2022 Г.



Blue Print ADBP610059

Для:

различных моделей Citroen, DS, Ford, Mazda, Peugeot и Toyota, оснащенных дизельными двигателями с турбонаддувом рабочим объемом 1,4; 1,5 и 1,6 л



RU

Масляный поддон со сливной пробкой и уплотнительным кольцом

Назначение

Масляный поддон закрывает нижнюю часть блока двигателя и служит резервуаром для моторного масла перед тем, как масло поступит в контур системы смазки двигателя через маслозаборник масляного насоса.

Масляный поддон изготовлен из качественной холоднокатаной стали методом штамповки.

Причина неисправности

Поскольку масляный поддон находится в самой нижней части двигателя, он подвержен различным ударам и царапинам при ежедневной эксплуатации. Нередко масляный поддон может повредиться в результате контакта с «лежащим полицейским» или другими препятствиями на дороге. Если такой удар происходит на достаточно высокой скорости, на масляном поддоне могут образоваться вмятины и повреждения, которые приводят к растрескиванию краски и попаданию влаги и дорожной грязи на незащищенную поверхность стали. Через некоторое время происходит сквозная коррозия металла и, как следствие, последующая утечка масла из поддона.

Утечку масла необходимо устранить сразу же, заменив масляный поддон. Рекомендуется при этом также заменить моторное масло и фильтр.

Для получения дополнительной технической информации посетите сайт:
partsfinder.bilsteingroup.com.