

NUOVO PRODOTTO IN EVIDENZA | LUG2022



Blue Print ADBP610059

Applicabile a:

diversi modelli Citroën, DS, Ford, Mazda,
Peugeot e Toyota con motore diesel 1.4, 1.5 &
1.6



IT

Coppa olio motore con tappo scarico olio

Funzione

La coppa olio copre la parte inferiore del blocco motore e funge da serbatoio per l'olio motore, prima di rientrare nel circuito di lubrificazione del motore tramite il tubo di raccolta della pompa dell'olio.

La coppa olio è realizzata in acciaio laminato a freddo di qualità, utilizzando il processo di stampaggio.

Causa del guasto

Poiché la coppa olio motore si trova nella parte più bassa del motore, può essere esposta a vari "colpi" e "graffi" durante la guida. Non è insolito che la coppa olio entri in contatto con dossi utili a rallentare la velocità. Se questi vengono colpiti in velocità, la coppa dell'olio può essere ammaccata o "piegata", il che provoca la rottura della vernice e consente all'umidità e ai detriti della strada di attaccare l'acciaio non protetto. Dopo un periodo di tempo, il metallo si corrode, provocando la formazione di un sottile velo di olio attorno alla parte inferiore del veicolo: all'aumentare della perdita, si formeranno delle goccioline d'olio che lasceranno una macchia sotto il veicolo.

La perdita d'olio deve essere riparata non appena si nota, sostituendo la coppa olio. Si consiglia inoltre di sostituire contemporaneamente l'olio motore e il filtro.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com