

NEW PRODUCT HIGHLIGHT | OCT2020



Blue Print ADBP210027

Passend für:
Volkswagen-, Audi-, Seat- und Skoda-Modelles

Motor: 1.5 TDI, 1.6 TDI und 2.0 TDI

DE



ÖLFILTERGEHÄUSE MIT ÖLFILTER UND ÖLKÜHLER

Funktion

Das Kunststoffgehäuse des Ölfilters und der aus Aluminium gefertigte Ölkühler bilden zusammen das Ölfiltermodul. Zu den Hauptfunktionen zählen Ölfiltration, Ölkühlung und Ölnebelabscheidung. Die Baugruppe besteht aus der Kappe, dem Gehäuse, dem Filter und einem by-pass Ventil, das in das Ölfiltermodul integriert ist. Dieses Ventil öffnet sich bei Verstopfung des Ölfilters. Dadurch wird die Schmierung des Motors und des integrierten Halters für das Ölfilterelement sichergestellt. Das Modul ist am Zylinderblock befestigt und das Kühlmittel wird über den Zylinderblock direkt in den Ölkühler geleitet, um die Öltemperatur innerhalb der vorgegebenen Parameter zu halten.

Ausfallursache

Während des Ölfilterwechsels kann es zu einem Überdrehen (maximales Drehmoment 25 Nm) oder Verkanten des Ölfilerdeckels kommen. Dadurch können das Ölfilergehäuse und/oder der Deckel reißen. Dies kann dazu führen, dass Öl aus der Baugruppe austritt.

Der Aluminium-Ölkühler korrodiert innen, wenn beim Nachfüllen des Kühlsystems ein falsches Kühlmittel verwendet wird. Dies kann zur Reduzierung der entsprechenden Korrosionsschutz führen und schließlich ein inneres Kühlmittelleck verursachen. Da der Motorölkreislauf unter höherem Druck steht als das Kühlsystem, kann Öl in den Kühlmittelkreislauf gelangen. Dies ist daran zu erkennen, dass sich die Farbe des Kühlmittels braun verfärbt.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com