

NEW PRODUCT HIGHLIGHT | OCT2019



Blue Print ADB117404

Passend für:

Citroen, Ford, Mini, Peugeot, Volvo

Motoren: 1.6 und 2.0 HDi

DE



LAEDRUCKREGELVENTIL

Funktion

Das Ladedruckregelventil wird durch den Motor mit Unterdruck versorgt und vom Motorsteuergerät gesteuert. Über das Ladedruckregelventil wird ein Steuerelement verstellt, welches über Unterdruck die Leitschaufeln des Turboladers regelt. Der Abgasdruck wird so je nach benötigtem Ladedruck und Lastzustand des Motors erhöht oder gesenkt.

Ausfallursache

Die Magnetspule im Ventil kann durch ölhaltige Rückstände ausfallen und hängen bleiben. Dies kann zu dauerhaft erhöhtem Ladedruck führen. Der Motor springt in den Notlauf, was verringerte Leistung und ein Aufleuchten der Motorkontrollleuchte zur Folge hat.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com