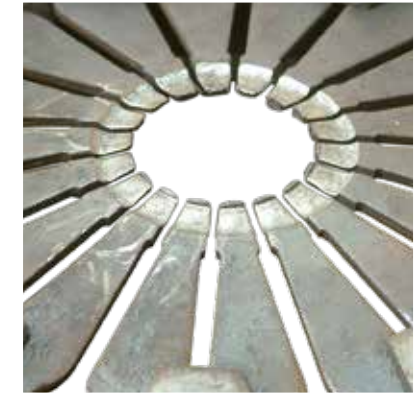




DEBRİYAJ SİSTEMİNDEKİ HATALARIN SEBEPLERİ



DEBRİYAJ AYIRMIYOR



BELİRTİ
DebrİYaj baskısının diyafram parmak uçlarında erken aşınma

SEBEP

- DebrİYaj ayırma sisteminin yanlış ayarlanması
- Hatalı sürücü uygulamaları: Örneğin kırmızı ışıkta ayağın debrİYaj pedali üzerinde bırakılması ya da uzun süre pedala basılı kalınması
- DebrİYaj ayırma sistemi çok sert
- DebrİYaj rulmanı hatalı/çalışmıyor

ÇÖZÜM

- DebrİYaj rulmanını kontrol et ve ayarla/ gerekiyorsa değiştir
- DebrİYaj baskısını değiştir



BELİRTİ
Baskı diyafram parmakları eğik ya da kırılmış

Not: Diyafram parmaklarındaki uzunluk farkları sadece araca takıldığı zaman ölçülebilir.

SEBEP

- Yanlış montaj işlemi: Civatalar sırasıyla ve düzgünce sıkılmamış
- Taşıma esnasında hasarlanma
- DebrİYaj rulmanı merkezlenmemiş ya da hasarlı
- DebrİYaj milili hatalı

ÇÖZÜM

- DebrİYaj rulmanını kontrol et ve gerekirse değiştir
- DebrİYaj baskısını değiştir



BELİRTİ
DebrİYaj baskısı kırık ya da balata yüzeyi yanık

SEBEP

- Aracı uzun süre yokuşta kaldırmaya çalışmaktan dolayı debrİYajın aşırı ısınması ve kaçırması ya da aracın aşırı yüklenmesi
- DebrİYaj sisteminin hatalı ayarlanması ya da hasarlanması
- Prizdirek milili üzerine çok fazla ya da yanlış gres sürülmesi, motor ya da şanzıman yağında sızıntı

ÇÖZÜM

- Hatanın sebebini ortadan kaldırın ve debrİYaj kitini değiştirin



BELİRTİ
DebrİYaj baskısı üzerindeki yatay bağlantı çubuğu eğik ya da kırık

SEBEP

- Yanlış montaj işlemi: Civatalar sırasıyla ve düzgünce sıkılmamış
- Aktarma organlarındaki hata.Örneğin; aşınmış şanzıman rulmanı
- DebrİYajın daha önceden hasarlanması, düşürmek gibi
- Yanlış debrİYaj montajı
- Hatalı sürüş şekli: Sert vites değiştirmeler

ÇÖZÜM

- Hatanın sebebini ortadan kaldırın ve debrİYaj kitini değiştirin



BELİRTİ
DebrİYaj yuvası veya baskısı deformé olmuş

SEBEP

- Yanlış montaj işlemi: Civatalar sırasıyla ve düzgünce sıkılmamış
- Taşıma esnasında hasarlanma

ÇÖZÜM

- DebrİYaj baskısını değiştirin



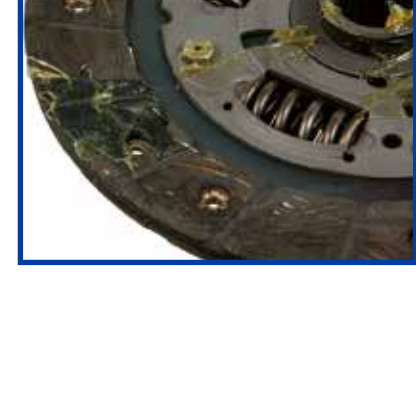
BELİRTİ
Gres ya da yağ kirleri nedeniyle debrİYaj balatası üzerinde yapışmalar

SEBEP

- Prizdirek milili üzerine çok fazla ya da yanlış gres sürülmesi
- Motor yağı ya da şanzıman yağındaki sızıntılar

ÇÖZÜM

- Sızıntı olan noktadaki sorunu çözünüz
- DebrİYaj balatasını değiştirin ve kalan parçaları temizleyin



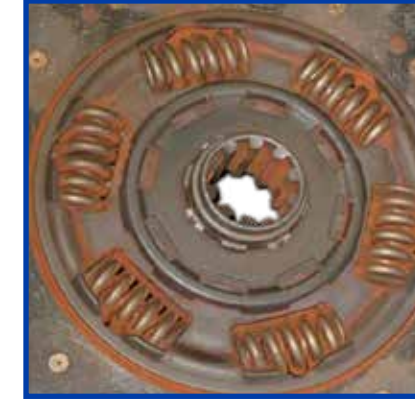
BELİRTİ
DebrİYaj balatasının yan tarafında aşırı çıkın

SEBEP

- Taşıma veya montaj esnasında hasarlanma

ÇÖZÜM

- DebrİYaj balatasını değiştirin



BELİRTİ
DebrİYaj balatasının prizdirek miline çok sıkı oturması

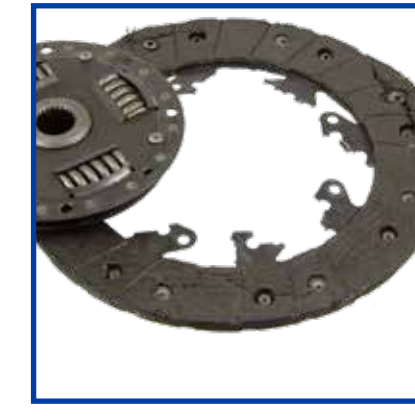
SEBEP

- Göbekte oluşmuş paslar
- Kirli prizdirek mili
- Göbeğin taşıma veya montaj esnasında hasarlanması
- Mil greslenmemiş



ÇÖZÜM

- Göbek ve etrafını kontrol edin, sonrasında doğru gres ile yağlayın
- DebrİYaj balatasını değiştirin



BELİRTİ
DebrİYaj balatası kırık

SEBEP

- Motor ve Şanzıman arasında uyumsuzluk var.
- DebrİYaj rulmanı veya prizdirek rulmanında hata var
- Motor ve şanzıman arasında yanlış ya da eksik sabitleme pimi
- Volan üzerinde eksik pim
- Montaj esnasında hasarlanma

ÇÖZÜM

- Hatanın sebebini ortadan kaldırarak hasarlı balatayı değiştiriniz



BELİRTİ
DebrİYaj balatası üzerinde izler

SEBEP

- Balatanın hatalı montajı
- Yanlış debrİYaj parçası kullanımı

ÇÖZÜM

- Balatayı kontrol edin ve daha fazla hasara yol açmadan değiştirin



BELİRTİ
DebrİYaj rulmanı hasarlı

SEBEP

- Ayırma sistemindeki hata
- Sistemin yanlış ayarlanmasından dolayı debrİYaj rulmanına aşırı yük binmesi
- Greslenmemiş debrİYaj çatalı ile temas
- Ayırma sisteminin yanlış ayarlanması



ÇÖZÜM

- Hatanın sebebini giderin ve rulmanı değiştirin



BELİRTİ
Şanzıman milinde aşınma / İç çapta kazınma izleri

SEBEP

- Kalitesiz gres veya hiç gres yok

ÇÖZÜM

- Hasarlı parçaları değiştirin



DEBRİYAJ KAÇIRIYOR

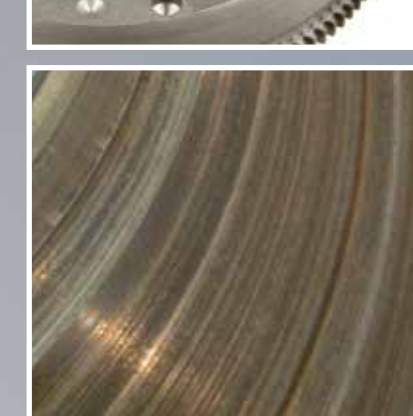


BELİRTİ
Volan derinliği çok büyük
Ağır aşınma izleri



SEBEP

- Volanın temas yüzeyleri kötü şekilde aşınmış
- Yanlış volan, hatalı veya aşırı taşıma



ÇÖZÜM

- Volanı değiştirin veya gerektiği kadar taşıyın



BELİRTİ
DebrİYaj baskı parmaklarının ucunda aşınma



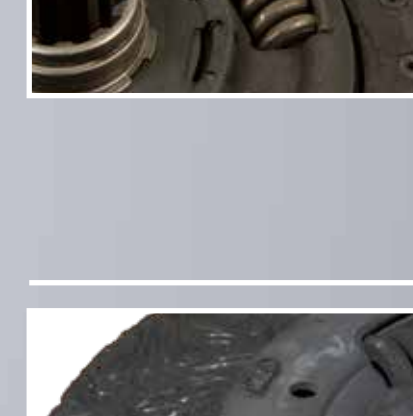
SEBEP

- DebrİYaj ayırma sisteminin yanlış ayarlanması
- Hatalı sürücü uygulamaları: Örneğin kırmızı ışıkta ayağın debrİYaj pedali üzerinde bırakılması ya da uzun süre pedala basılı kalınması
- DebrİYaj ayırma sisteminin çok sert
- DebrİYaj rulmanı hatalı/çalışmıyor

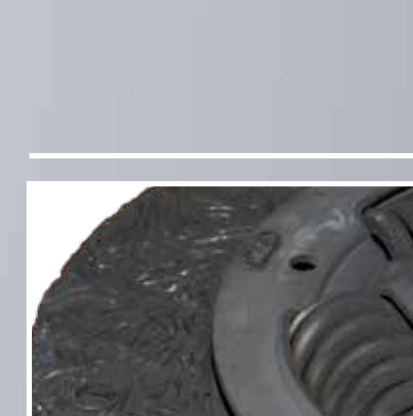


ÇÖZÜM

- DebrİYaj rulmanını kontrol et ve ayarla/ gerekiyorsa değiştir
- DebrİYaj baskısını değiştir



BELİRTİ
Balata yüzeyi aşınmış



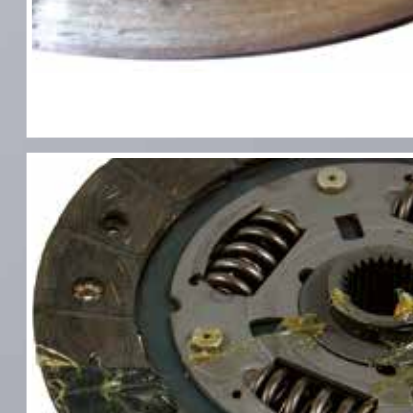
SEBEP

- Aşınma / yıpranma ve yırtık
- Hatalı sürücü uygulamaları: Ayağın debrİYaj pedali üzerinde bırakılması ya da uzun süre pedala basılı kalınması, kırmızı ışık gibi
- DebrİYajın yanlış montajı
- Hatalı ayırma sistemi

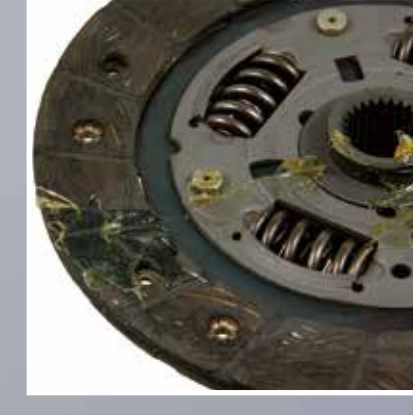


ÇÖZÜM

- Hatanın sebebini giderin ve debrİYaj diskini değiştirin

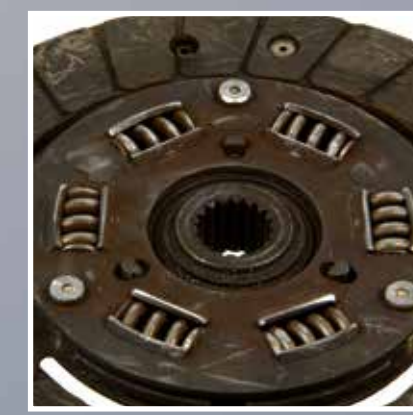


BELİRTİ
DebrİYaj baskısı ya da balatası üzerinde aşırı ısı ya da yanık



SEBEP

- DebrİYajın kaçırmasından dolayı aşırı ısınma
- Motor ya da şanzıman yağ keçelerinden yağ sızıntısı nedeniyle debrİYaj balatası veya volan yüzeyindeki yağ kirleri (sürtünme katsayısının azalması)
- Yanlış debrİYaj montajı
- Ayırma sistemindeki sorunlar (kablo veya hidrolik)
- Prizdirek milili üzerine sürülmüş aşırı veya yanlış gres



ÇÖZÜM

- Hatanın sebebini giderin ve debrİYaj kitini değiştirin

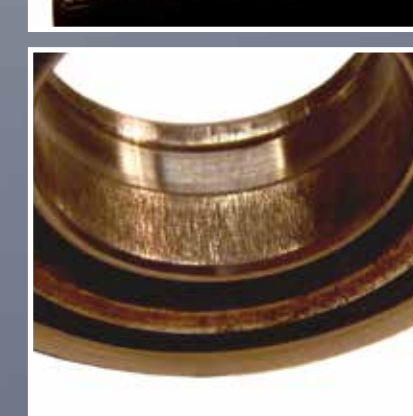


BELİRTİ
DebrİYaj balatası üzerinde izler



SEBEP

- Balatanın hatalı montajı
- Yanlış debrİYaj parçası kullanımı



ÇÖZÜM

- Balatayı kontrol edin ve daha fazla hasara yol açmadan değiştirin

DEBRİYAJ TİTRİYOR

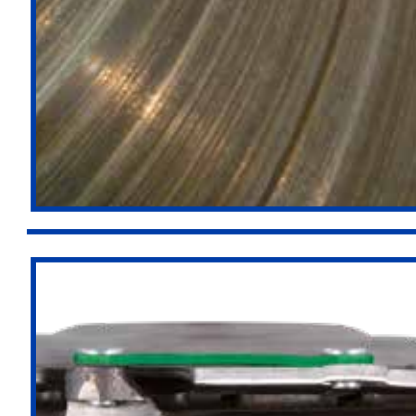


BELİRTİ
DebrİYaj baskısının diyafram parmak uçlarında erken aşınma



SEBEP

- Volan yüzeyi taşlanmamış
- Volan değiştirilmemiş

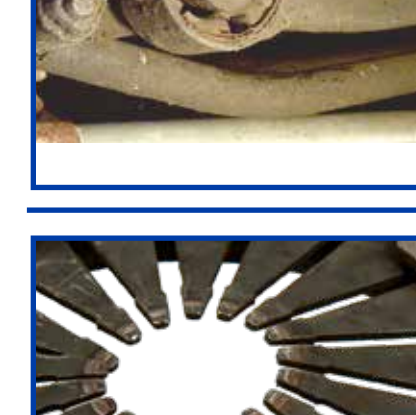


ÇÖZÜM

- Volanı değiştirin veya gerektiği kadar taşıyın

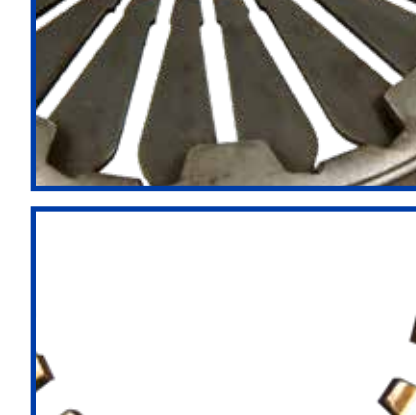


BELİRTİ
DebrİYaj baskısı üzerindeki yatay bağlantı çubuğu eğik ya da kırık



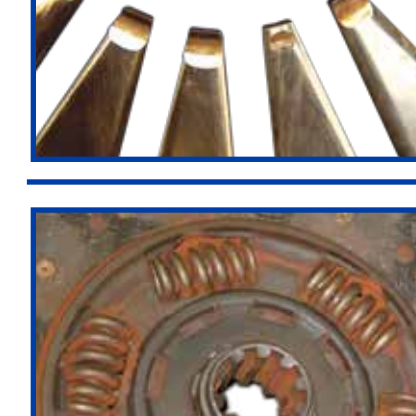
SEBEP

- Yanlış montaj işlemi: Civatalar sırasıyla ve düzgünce sıkılmamış
- Aktarma organlarındaki hata.Örneğin; aşınmış şanzıman rulmanı
- DebrİYajın daha önceden hasarlanması, düşürmek gibi
- Yanlış debrİYaj montajı
- Hatalı sürüş şekli: Sert vites değiştirmeler



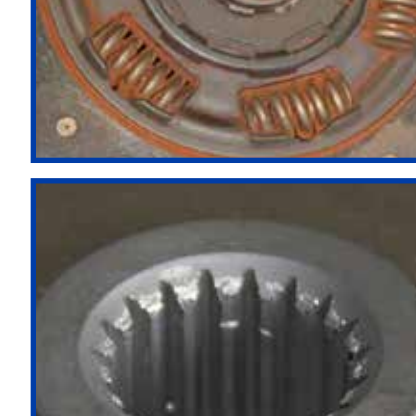
ÇÖZÜM

- Hatanın sebebini ortadan kaldırın ve debrİYaj kitini değiştirin



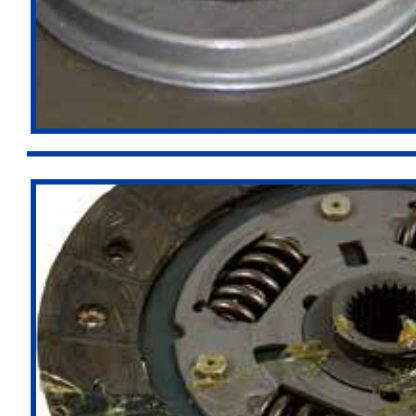
BELİRTİ
Baskı diyafram parmakları eğik ya da kırılmış

Not: Diyafram parmaklarındaki uzunluk farkları sadece araca takıldığı zaman ölçülebilir.



SEBEP

- Yanlış montaj işlemi: Civatalar sırasıyla ve düzgünce sıkılmamış
- Taşıma esnasında hasarlanma
- DebrİYaj rulmanı merkezlenmemiş ya da hasarlı
- DebrİYaj milili hatalı



ÇÖZÜM

- DebrİYaj rulmanını kontrol et ve gerekirse değiştir
- DebrİYaj baskısını değiştir



BELİRTİ
DebrİYaj balatasının prizdirek miline çok sıkı oturması



SEBEP

- Göbekte oluşmuş paslar
- Prizdirek milinin dışlarının kirli olması
- Döbeğin taşıma veya montaj esnasında hasarlanması



ÇÖZÜM

- Göbek ve etrafını kontrol edin, sonrasında doğru gres ile yağlayın
- DebrİYaj balatasını değiştirin

DEBRİYAJ SES YAPIYOR

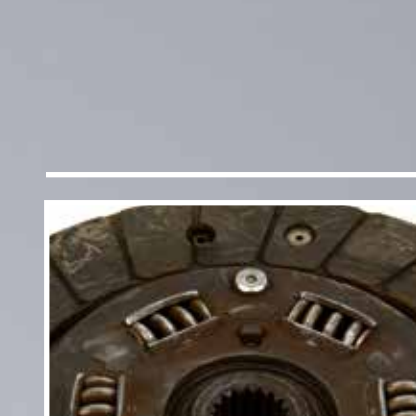


BELİRTİ
DebrİYaj baskısının diyafram parmak uçlarında erken aşınma



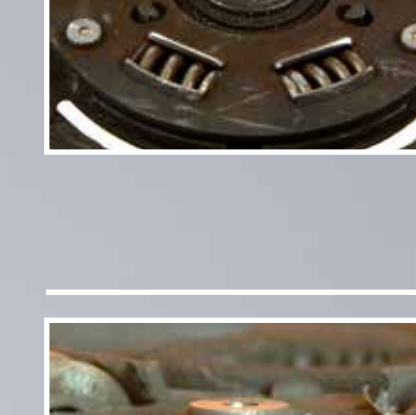
SEBEP

- DebrİYaj ayırma sisteminin yanlış ayarlanması
- Hatalı sürücü uygulamaları: Örneğin kırmızı ışıkta ayağın debrİYaj pedali üzerinde bırakılması ya da uzun süre pedala basılı kalınması
- DebrİYaj ayırma sistemi çok sert
- DebrİYaj rulmanı hatalı/çalışmıyor



ÇÖZÜM

- DebrİYaj rulmanını kontrol et ve ayarla/ gerekiyorsa değiştir
- DebrİYaj baskısını değiştir



BELİRTİ
DebrİYaj balatası üzerinde izler, perçinli kısımlar gibi



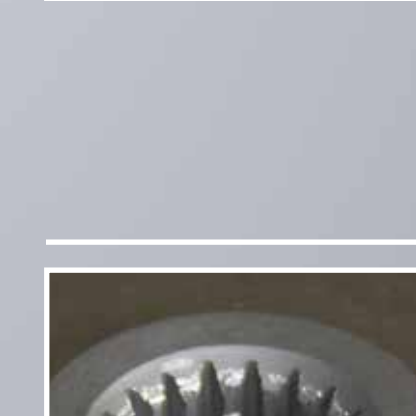
SEBEP

- DebrİYaj balatasının yanlış montajı
- Yanlış parça kullanılması



ÇÖZÜM

- Balatayı kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin



BELİRTİ
DebrİYaj yayları kırık



SEBEP

- Yanlış balata kullanılması
- Motor tuning işlemleri
- Yanlış sürüş şekli: düşük devirde yüksek vitesle kullanmak gibi
- Balata yüzeyinde yağ ya da gres
- Titreşim / sarsıntı

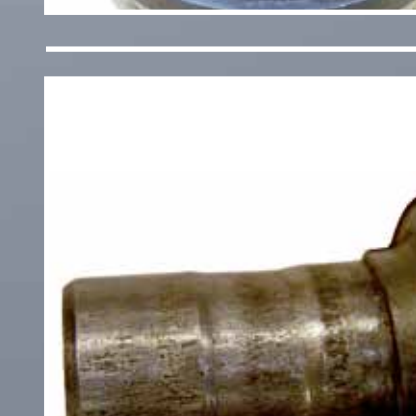


ÇÖZÜM

- Oluşan hatanın sebebini ortadan kaldırın ve balatayı değiştirin



BELİRTİ
Göbek frezeleri hasarlı / aşınmış



SEBEP

- Hizalama problemi
- Yanlış montaj işlemi; frezelerin montaj esnasında hasarlanması
- Rulman veya klaviz pimdeki hasarlar



ÇÖZÜM

- Prizdirek milini ya da rulmanını kontrol ederek gerekiyorsa değiştirin
- Motor - şanzıman arasındaki klavuz pimleri ve volan pimlerini kontrol edin, gerekiyorsa değiştirin



BELİRTİ
DebrİYaj rulmanı hasarlı

SEBEP

- Ayırma sistemindeki sorunlar (kablo veya hidrolik)
- Sistemin yanlış ayarlanması nedeniyle rulmanın aşırı ısınması
- Greslenmemiş debrİYaj çatalı ile rulmanın temas etmesi
- Ayırma sisteminin yanlış ayarlanması



ÇÖZÜM

- Sorunun kaynağını ortadan kaldırın ve gerekiyorsa rulmanı değiştirin



BELİRTİ
Şanzıman milinde aşınma
Rulmanın iç tarafında aşırı yıpranma

SEBEP

- Yanlış gres kullanma veya hiç kullanmama

ÇÖZÜM

- Hasarlı parçayı değiştirin ve düzgünce yağlayın