

INFO

Alata za fazno regulisanje i zaključavanje motora

Blue Print
ADK85501

To fit:

Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel / Vauxhall

Za upotrebu sa setom
za razvodni lanac
ADK87330



For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

bilsteingroup[®]

INFO

Blue Print ADK85501

To fit:

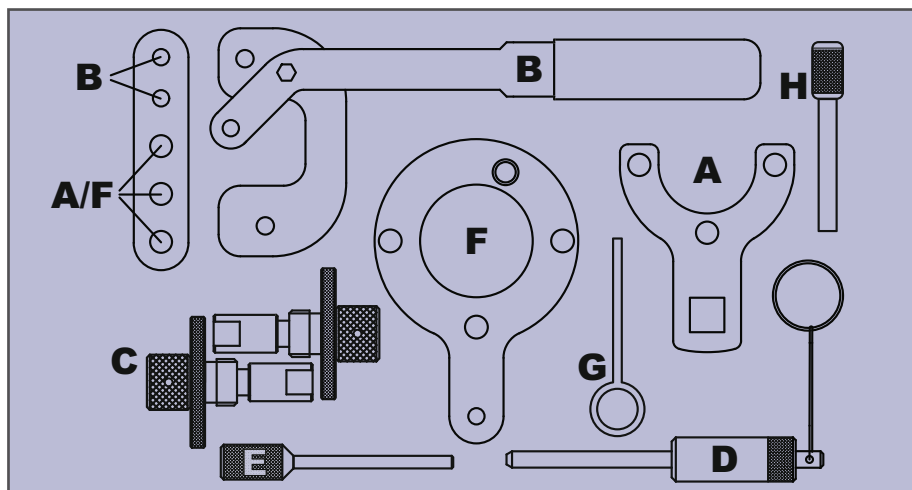
Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel / Vauxhall

Za upotrebu sa setom
za razvodni lanac
ADK87330

Bezbednosne mere predostrožnosti – Molimo Vas da pročitate

- Diskonektujte kablove od akumulatora za uzemljenje (na raspolaganju je provera radio koda)
- Skinite grejače kako bi se motor lakše okretao
- Okrenite motor u normalnom smeru (u smeru kretanja kazaljki na satu izuzev ukoliko nije drukčije navedeno)
- Nemojte okretati bregastu osovinu, ili radilicu pošto ste skinuli razvodni lanac (izuzev ukoliko nije izričito navedeno)
- Nemojte upotrebljavati razvodni lanac za zaključavanje motora prilikom labavljenja ili zatezanja zavrtnja remenice radilice
- Ukoliko ćete ponovo da upotrebite razvodni lanac, onda obeležite njegov smer okretanja pre skidanja
- Uvek se preporučuje da se motor polako ručno okreće, i da se ponovo provere pozicije za vremensko usklađivanje bregaste osovine i radilice
- Radilice i bregaste osovine mogu se okretati samo kada je potpuno ugrađen mehanizam lančastog pogona
- Nemojte okretati radilicu korišćenjem bregaste osovine ili drugih zupčanika
- Poštujte sve obrtne momente zatezanja
- Uvek konsultujte servisni priručnik proizvođača vozila ili odgovarajuću knjižicu sa uputstvima za vlasnika
- Nepravilno ili izvan fazno regulisanje ventilskog razvoda i paljenja (kod benzinskih motora) i ubrizgavanja goriva (kod dizel motora) može da dovede do oštećenja razvodnog mehanizma

Plan



Šifra	Naziv	FIAT Group**	Ford	Suzuki	Opel / Vauxhall
A	Viljuškasti ključ za držanje prirubnice remenice radilice	1 871 000 200	303-1469		KM 662-C
B	Zatezač razvodnog lanca	1 870 900 400			
C	Alata za poravnanje bregaste osovine (2)	1 871 000 900 1 860 985 000	303-1472	09917-68610	EN 46781
D	6mm Osovinica sa oprugom za poravnanje zamajca			09912-38300	EN 46785 KM 955
E	4mm Potporna osovinica zatezača				KM 6130
F	Alat za pozicioniranje za fazno usklađivanje radilice	1 870 900 300	303-1468		
G	2mm Potporna osovinica zatezača lanca				
H	8mm Osovinica za poravnanje zamajca				

**FIAT Grupa obuhvata FIAT, Alfa Romeo i Lancia

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Blue Print ADK85501

To fit:

Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel / Vauxhall

Za upotrebu sa setom
za razvodni lanac
ADK87330

Bezbednosne mere predostrožnosti - Molimo Vas da pročitate

Lista aplikacija za ovaj proizvod sačinjena je putem unakrsnih referenci šifri alata proizvođača opreme za prvu ugradnju sa šiframa komponenti.

Ovaj set alata je specifičan za 1.3JTD multizet motor i neophodan je za održavanje i popravljavanje razvodnog lanca.

1.3JTD multizet je identifikovan kao interferentni motor kod koga je verovatno oštećenje od ventila do klipova ukoliko motor radi sa defektnim razvodnim lancem.

Pre skidanja glave cilindra treba izvršiti kontrolu kompresije svih cilindara.

Informacija u ovom tekstu data je samo kao vodič.

Izričito se preporučuje da konsultujete relevantni priručnik za radionicu ili odgovarajući referentni materijal pre preduzimanja bilo kakvih radova na vašem vozilu.

bilstein group se ne može smatrati odgovornim za oštećenja motora nastala usled korišćenja ovih alata.

Marka	Model	Verzija	Šifra motora	Od datuma	Do datuma
Alfa Romeo	MiTo	1.3 JTD	199A3.000/199B1.000/199B4.000	2008>	
FIAT	500	1.3 JTD	169A1.000	2007>	
FIAT	Doblo	1.3 JTD	188A9.000	2004>	
FIAT	Fiorino	1.3 JTD	199A2.000	2007>	
FIAT	Grande Punto	1.3 JTD	188A9.000	2005>	2009
FIAT	Idea	1.3 JTD	188A9.000/199A3.000/199B1.000	2004>	2012
FIAT	Linea	1.3 JTD	199A3.000	2007>	
FIAT	Panda	1.3 JTD	169A1.000/169A5.000/188A8.000/188A9.000	2004>	2011
FIAT	Punto	1.3 JTD	188A9.000	2003>	2005
FIAT	Punto Evo	1.3 JTD	199A2.000/199A3.000/199A9.000/199B1.000/199B2.000/199B4.000/223.A9.000	2010>	2011
FIAT	Qubo	1.3 JTD	199A2.000/199B1.000	2007>	
FIAT	Strada	1.3 JTD	199B1.000/223A9.000	2005>	
Ford	Ka	1.3 TDCi	169A1.000 / BAAA/B	2008>	
Lancia	Musa	1.3 JTD	188A9.000/199A3.000/199B1.000	2004>	2012
Lancia	Ypsilon	1.3 JTD	188A9.000/199A2.000/199A3.000/199A9.000/843A2.000	2003>	2011
Opel / Vauxhall	Agila	1.3 CDTi	Z13DT	2003>	2008
Opel / Vauxhall	Astra H	1.3 CDTi	Z13DTH	2005>	2010
Opel / Vauxhall	Corsa C/D	1.3 CDTi	Z13DT*	2003>	
Opel / Vauxhall	Meriva	1.3 CDTi	Z13DT*	2005>	
Opel / Vauxhall	Tigra	1.3 CDTi	Z13DT	2004>	2010
Opel / Vauxhall	Agila	1.3 CDTi	Z13DT/D13A	2008>	
Opel / Vauxhall	Combo	1.3 CDTi	Z13DT	2004>	2012
Subaru	G3X - Justy	1.3 DDiS	Z13DT	2003>	2007
Suzuki	Ignis	1.3 DDiS	Z13DT	2003>	2012
Suzuki	Splash	1.3 DDiS	Z13DTJ/D13A	2008>	
Suzuki	Swift	1.3 DDiS	Z13DT*/D13A	2005>	
Suzuki	Wagon R	1.3 DDiS	Z13DT	2004>	2008

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Blue Print ADK85501

To fit:

Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel / Vauxhall

Za upotrebu sa setom
za razvodni lanac
ADK87330

Uputstva

Poduprite motor i skinite bočni nosač motora kako biste dobili pristup servisnim otvorima motora.

Komponenta A

Upotrebite ovaj alat tako da se ne pomera prirubnica remenice radilice dok oslobađate centralni zavrtanj prirubnice remenice (napominjemo levi navoj). Da biste dobili pristup prirubnici remenice, morate prvo skinuti remenicu tako što ćete skinuti 4 spoljašnja učvršćenja remenice. **PAŽNJA:** Nemojte oslobađati centralni zavrtanj prirubnice remenice dok razvodne osovinice (timing pin) brega bregaste osovine i kolena radilice ne budu na svom mestu.

Nemojte pokušavati da olabavite ili zatežete centralni zavrtanj remenice, a da pritom ne držite prirubnicu sa alatom za prirubnicu inače će doći do oštećenja alata za radilicu i bregastu osovinu.

Komponenta B

Alat za zatezanje razvodnog lanca koristi se za stezanje razvodnog lanca prilikom zamene zaptivke na jednodelnoj glavi cilindra. Alat je pričvršćen tako što je usklađen sa otvorom za inspekciju na kontrolnom poklopcu motora tako da osovinica deluje na rebra klizača lanca. Povucite klip zatezača lanca tako da se vrati u svoju zaključanu poziciju korišćenjem poluge. Proverite da li se zatezač istegao do kraja pre nego što pokušate da ga povučete.

Komponenta C

Alati za poravnanje bregaste osovine koriste se za nameštanje bregastih osovin na mesto. Pristup morate prvo obezbediti blankirajućim (blokirajućim) čepovima koji se nalaze jedan na prednjoj strani poklopca brega i jedan na zadnjoj strani poklopca brega. Podignite vod goriva visokog pritiska i snop električnih instalacija motora kako biste dobili pristup. Skinite blankirajuće čepove i zavrnite alate za poravnanje na mesto sa ravnima na unutrašnjem delu horizontalne alata. Alati su pravilno postavljeni kada se unutrašnji deo alata može lako ugurati pritiskom prsta. **PAŽNJA:** Ovi alati služe za podešavanje položaja bregastih osovin. Nemojte pokušavati da olabavljate ili zatežete bilo koja sredstva za pričvršćivanje na bregastim osovinama koristeći ove alate za zaključavanje bregaste osovine, pošto može doći do oštećenja.

Komponente D i H

Osovinice za poravnanje zamajca koriste se za određivanje položaja zamajca kako bi se obezbedilo da radilica bude u pravilnom vremenski usklađenom položaju sa bregastim osovinama. **PAŽNJA:** Ovi alati služe za podešavanje položaja radilice. Nemojte pokušavati da olabavljate ili zatežete bilo koja sredstva za pričvršćivanje na radilici koristeći ove alate za zaključavanje radilice, pošto može doći do oštećenja.

Komponente E i G

Osovinice za zaključavanje zatezača lanca koriste se za držanje zatezača u njegovom povučenom položaju posle kompresije.

Komponenta F

Ovaj alat se koristi za podešavanje kontrolnog položaja radilice (kraj zamajca) sa skinutim motorom kada je potrebno kompletno ponovno pravljenje motora. Alat se pričvršćuje na radilicu korišćenjem remontovanja (iz Stavke A) na mestu zamajca.

POŠTUJTE UVEK UPUTSTVA PROIZVOĐAČA VOZILA.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

