

INFO

Kit dispozitive pentru sincronizarea și blocarea distribuției motorului

Blue Print ADK85501

Pentru:

Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel / Vauxhall

Pentru utilizarea cu
kitul de distribuție pe
lanț **ADK87330**



Pentru mai multe detalii și informații tehnice vizitați: partsfinder.bilsteingroup.com

Blue Print ADK85501

Pentru:

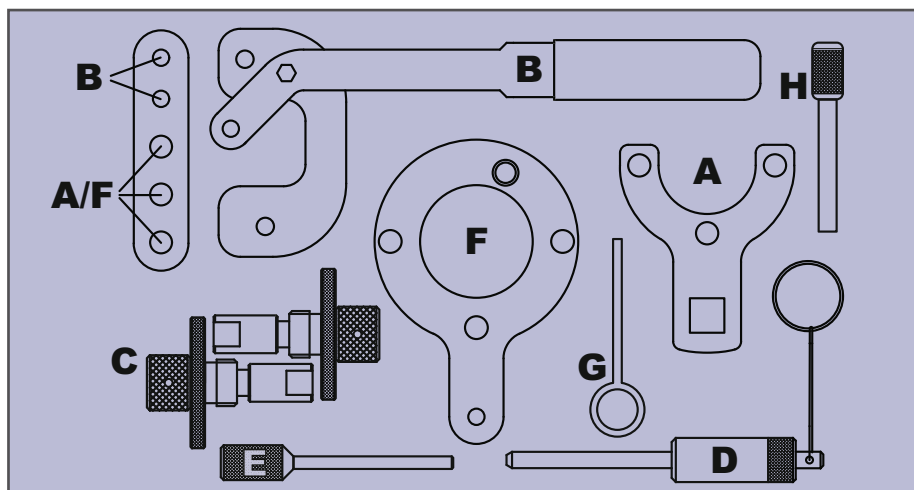
Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel / Vauxhall

Pentru utilizarea cu
kitul de distribuție pe
lanț **ADK87330**

Măsuri de siguranță - vă rugăm să citiți

- Deconectați cablul de masă al bateriei (verificați dacă codul radio este disponibil)
- Demontați bujiile pentru a roti arborele cotit al motorului mai ușor
- Rotiți arborele cotit al motorului în sensul normal de funcționare (sensul acelor de ceasornic dacă nu se specifică altfel)
- Nu mai rotiți arborele cu came sau arborele cotit al motorului după ce ați demontat lanțul distribuției (dacă nu se specifică în mod expres acest lucru)
- Nu utilizați lanțul de distribuție pentru a bloca motorul atunci când slăbiți sau strângeți șuruburile de fixare a pinionului arborelui cotit
- În cazul în care reutilizați lanțul de distribuție, marcați direcția sa de rotație înainte de a-l demonta
- Este întotdeauna recomandat ca, după montarea distribuției, să rotiți motorul încet cu mâna și să verificați pozițiile de sincronizare ale arborelui cu came și ale arborelui cotit.
- Arborii cu came și arborele cotit al motorului pot fi rotiți numai după ce kitul distribuției pe lanț a fost complet instalat
- Nu rotiți arborele cotit al motorului acționând asupra arborelui cu came sau asupra altor angrenaje
- Acordați atenție cuplurilor de strângere
- Consultați întotdeauna manualul de reparație al constructorului vehiculului sau instrucțiunile de montare corespunzătoare și de încredere.
- Montarea incorectă a distribuției sau fără ca motorul să fie în fază, pot avea ca rezultat avariarea ansamblului de supape al motorului

Poziția dispozitivelor in kit



Cod	Descriere	FIAT Group**	Ford	Suzuki	Opel / Vauxhall
A	Dispozitiv blocare flanșă fulie arbore cotit	1 871 000 200	303-1469		KM 662-C
B	Dispozitiv actionare întinzător lanț	1 870 900 400			
C	Dispozitiv poziționare arbori cu came (2)	1 871 000 900 1 860 985 000	303-1472	09917-68610	EN 46781
D	Bolț poziționare volanta motor cu arc - 6mm			09912-38300	EN 46785 KM 955
E	Bolț reținere întinzător - 4mm				KM 6130
F	Dispozitiv poziționare arbore cotit	1 870 900 300	303-1468		
G	Bolț reținere întinzător de lanț - 2mm				
H	Bolț poziționare volantă motor - 8mm				

**FIAT Group include FIAT, Alfa Romeo și Lancia

Pentru mai multe detalii și informații tehnice vizitați: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Blue Print ADK85501

Pentru:

Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel / Vauxhall

Pentru utilizarea cu
kitul de distribuție pe
lanț **ADK87330**

Măsuri de siguranță - vă rugăm să citiți

Lista de aplicații pentru acest kit cu dispozitive a fost corelată cu codurile de referință ale dispozitivelor originale OEM.

Acest kit cu dispozitive este specific motorului 1.3 JTD Multijet și este necesar pentru sincronizarea distribuției pe lanț la operațiile de întreținere și reparație.

Motorul 1.3 JTD Multijet a fost identificat ca fiind un motor la care, în cazul ruperii lanțului de distribuție, pistoanele lovesc supapele având un risc ridicat de producere de avarii grave.

O verificare a compresiei pentru toți cilindrii motorului trebuie să fie efectuată înainte de a demonta chiulasa.

Informațiile din acest document sunt oferite doar ca un ghid.

Se recomandă insistent să se consulte un manual de reparații relevant sau alt material de referință corespunzător înainte de orice intervenție pe vehicul.

bilstein group nu poate fi făcut responsabil de deteriorarea oricărui fel de motor prin utilizarea acestor dispozitive.

Marca	Model	Varianta	Cod motor	De la Data	La Data
Alfa Romeo	MiTo	1.3 JTD	199A3.000/199B1.000/199B4.000	2008>	
FIAT	500	1.3 JTD	169A1.000	2007>	
FIAT	Doblo	1.3 JTD	188A9.000	2004>	
FIAT	Fiorino	1.3 JTD	199A2.000	2007>	
FIAT	Grande Punto	1.3 JTD	188A9.000	2005>	2009
FIAT	Idea	1.3 JTD	188A9.000/199A3.000/199B1.000	2004>	2012
FIAT	Linea	1.3 JTD	199A3.000	2007>	
FIAT	Panda	1.3 JTD	169A1.000/169A5.000/188A8.000/188A9.000	2004>	2011
FIAT	Punto	1.3 JTD	188A9.000	2003>	2005
FIAT	Punto Evo	1.3 JTD	199A2.000/199A3.000/199A9.000/199B1.000/199B2.000/199B4.000/223.A9.000	2010>	2011
FIAT	Qubo	1.3 JTD	199A2.000/199B1.000	2007>	
FIAT	Strada	1.3 JTD	199B1.000/223A9.000	2005>	
Ford	Ka	1.3 TDCi	169A1.000 / BAAA/B	2008>	
Lancia	Musa	1.3 JTD	188A9.000/199A3.000/199B1.000	2004>	2012
Lancia	Ypsilon	1.3 JTD	188A9.000/199A2.000/199A3.000/199A9.000/843A2.000	2003>	2011
Opel / Vauxhall	Agila	1.3 CDTi	Z13DT	2003>	2008
Opel / Vauxhall	Astra H	1.3 CDTi	Z13DTH	2005>	2010
Opel / Vauxhall	Corsa C/D	1.3 CDTi	Z13DT*	2003>	
Opel / Vauxhall	Meriva	1.3 CDTi	Z13DT*	2005>	
Opel / Vauxhall	Tigra	1.3 CDTi	Z13DT	2004>	2010
Opel / Vauxhall	Agila	1.3 CDTi	Z13DT/D13A	2008>	
Opel / Vauxhall	Combo	1.3 CDTi	Z13DT	2004>	2012
Subaru	G3X - Justy	1.3 DDiS	Z13DT	2003>	2007
Suzuki	Ignis	1.3 DDiS	Z13DT	2003>	2012
Suzuki	Splash	1.3 DDiS	Z13DTJ/D13A	2008>	
Suzuki	Swift	1.3 DDiS	Z13DT*/D13A	2005>	
Suzuki	Wagon R	1.3 DDiS	Z13DT	2004>	2008

Pentru mai multe detalii și informații tehnice vizitați: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Blue Print ADK85501

Pentru:

Alfa Romeo
FIAT
Ford
Lancia
Subaru
Suzuki
Opel / Vauxhall

Pentru utilizarea cu
kitul de distribuție pe
lanț **ADK87330**

Instrucțiuni

Susțineți motorul și demontați suportii laterali ai motorului pentru a avea acces la zona capacului distribuției

Componenta A

Utilizați acest instrument pentru a bloca flanșa fuliei arborelui cotit al motorului în timp ce slăbiți șurubul central al fuliei (rețineți că șurubul are filet pe stânga). Pentru a avea acces la flanșa fuliei arborelui cotit al motorului mai întâi se va demonta flula prin îndepărtarea celor 4 șuruburi de fixare. **REȚINEȚI:** Nu încercați să slăbiți șurubul central al flanșei fuliei arborelui cotit al motorului înainte de a monta bolțurile de poziționare în fază pe arborii cu came și pe arborele cotit al motorului.

Nu încercați să slăbiți sau să strângeți șurubul central al flanșei fuliei arborelui cotit al motorului fără a reține flanșa cu instrumentul corespunzător pentru ca altfel veți deteriora bolțurile de poziționare în fază montate pe arborii cu came și pe arborele cotit.

Componenta B

Dispozitivul de acționare a întinzătorului de lanț este folosit pentru a bloca lanțul de distribuție atunci când înlocuiți garnitura de chulasă. Dispozitivul se montează aliniat cu fereastra de inspectare de pe capacul distribuției motorului, astfel încât știftul acționează asupra nervurilor patinei lanțului. Cu ajutorul manetei dispozitivului retrageți pistonul întinzătorului de lanț astfel încât acesta să se miște înapoi până în poziția sa blocată.

Asigurați-vă că întinzătorul de lanț s-a extins complet înainte de a demonta dispozitivul de acționare.

Componenta C

Aceste dispozitive de aliniere ale arborelui cu came sunt folosite pentru a sincroniza arborii cu came.

Trebuie ca mai întâi să aveți asigurat accesul la dopurile orificiilor corespunzătoare care sunt poziționate unul pe partea din față a capacului arborilor cu came și unul pe partea din spate a capacului. Ridicați rampa comună de înaltă presiune și cablajul motorului pentru a avea acces. Scoateți dopurile obturatoare și înșurubați în locul lor dispozitivele de aliniere a arborilor cu came, având partea plană a domurilor poziționată orizontal. Dispozitivele sunt corect poziționate atunci când partea interioară a instrumentelor poate fi ușor împinsă cu ajutorul unui deget. **REȚINEȚI:** Aceste instrumente sunt folosite doar pentru poziționarea în fază a arborilor cu came. Nu încercați să slăbiți sau să strângeți orice element montat pe arborii cu came folosind aceste instrumente pentru a-i bloca pentru ca o astfel de operație poate afecta arborii cu came.

Componentele D și H

Bolțurile de aliniere a volantei motorului sunt folosite pentru a aduce pe poziție volanta motorului și a alinia arborele cotit în poziția corectă, făcut cu arborii cu came ai motorului. **REȚINEȚI:** Aceste dispozitive sunt folosite doar pentru stabilirea poziției corecte a arborelui cotit.

Nu încercați să slăbiți sau să strângeți orice element montat pe arborele cotit al motorului folosind aceste instrumente pentru a-l bloca pentru că o astfel de operație poate afecta arborele.

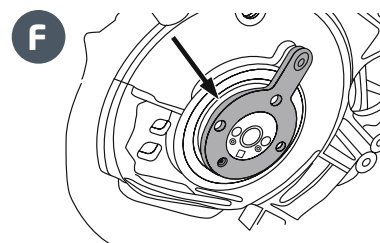
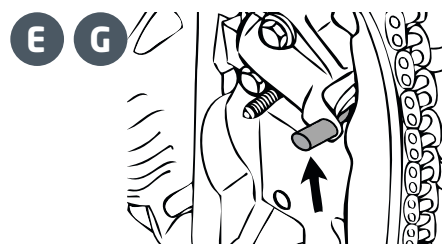
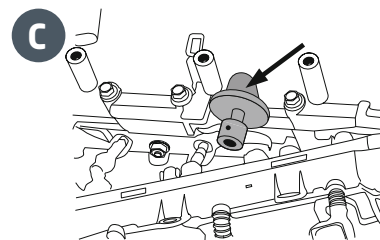
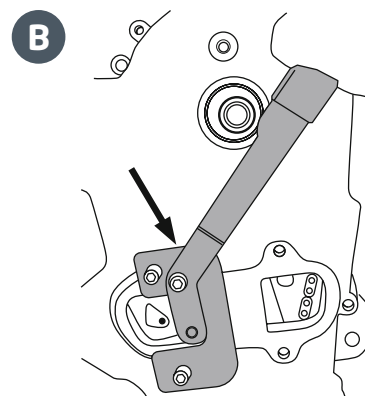
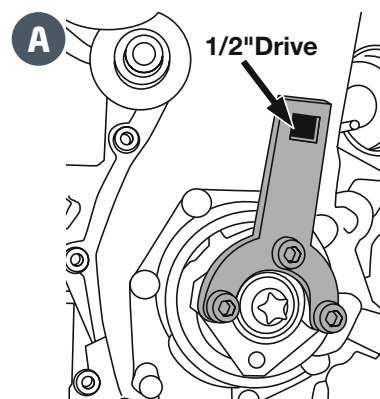
Componentele E și G

Bolțul de reținere a întinzătorului de lanț este utilizat pentru menținerea întinzătorului în poziția sa retrasă după ce acesta a fost comprimat.

Componenta F

Acest dispozitiv este folosit pentru stabilirea poziției corecte a arborelui cotit (fiind montat pe capătul dinspre volantă) cu motorul demontat atunci când se efectuează revizia completă a motorului. Dispozitivul se montează pe arborele cotit, în locul volantei, folosind cele trei șuruburi (de la dispozitivul A).

RESPECTAȚI ÎNTOTDEAUNA INSTRUCȚIUNILE DE REPARAȚIE PUBLICE DE FABRICANTUL AUTOVEHICULUI



Pentru mai multe detalii și informații tehnice vizitați: partsfinder.bilsteingroup.com