

EUROLUB GT 10W-40

Produkteigenschaften

GT 10W-40 ist ein Leichtlauf-Motorenöl, dessen Basis moderner Raffinerietechnologie in Verbindung mit hochwertigen Schmierstoffkomponenten und scherstabilen Verbesserern gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Öllaufzeit erhalten bleibt. Zuverlässiger Kaltstart auch bei niedrigen Temperaturen und Hochtemperaturbeständigkeit bei hoher Beanspruchungen werden gewährleistet. Reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber und garantieren eine höchstzulässige Ölverweilzeit. GT 10W-40 wird für Pkw-Benzin- und Diesel-Motoren empfohlen, auch für Turbo-Diesel- und Katalysator-Versionen (ohne PD, WIV, DPF).

Verwendbar für

ACEA A3 / B4
API SL / CF
MB 229.1
VW 501.01 / 505.00

Lieferformen

Art.-Nr. 337001	12 x 1 Liter	Kunststoff-Flasche
Art.-Nr. 337005	4 x 5 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 337020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 337060	60 Liter	Garagen-Fass
Art.-Nr. 337208	208 Liter	Blech-Fass
Art.-Nr. 337100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
Art.-Nr. 337000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

Technische Daten

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	Wert
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0.867
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	98.0
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	14.4
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	154
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	226
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-30