

EUROLUB SUPERMAX 10W-40

Produkteigenschaften

SUPERMAX 10W-40 ist ein hochlegiertes Low SAPS-UHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Es wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen (z. B. SCR-Technologie) entwickelt. SUPERMAX 10W-40 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, welches auf die Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI in Kombination mit schwefelarmen Dieseldieselkraftstoff abgestimmt wurde. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht. Es eignet sich auch für den Einsatz in Nutzfahrzeugen, die mit Erdgas (CNG) betrieben werden.

Verwendbar für

ACEA E6 / E7
API CI-4
DTFR 15C110 (228.51)
MAN M 3477 / 3271-1
Volvo VDS-3
Renault VI RXD/RGD/RLD-2
MTU Type 3.1
DAF Long Drain
Deutz IV-10 LA
Mack EO-N
Cummins CES 20076 / 20077
JASO DH-2

Lieferformen

Art.-Nr. 323005	4 x 5 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 323020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 323060	60 Liter	Garagen-Fass
Art.-Nr. 323208	208 Liter	Blech-Fass
Art.-Nr. 323100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
Art.-Nr. 323000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

Technische Daten

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	Wert
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0.863
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	97.5
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	14.7
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	155
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-30