

EUROLUB MULTITEC 10W-40

Produkteigenschaften

MULTITEC 10W-40 ist als Universal-Leichtlauf- Motorenöl das ideale Öl für den gemischten Fuhrpark, wie er z.B. bei Speditionen, Kommunen und in der Bauindustrie anzutreffen ist. Ein einheitliches Motorenöl für alle Fahrzeuge schließt Verwechslungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher.

MULTITEC 10W-40 kann wegen seiner sehr hohen Diesel-Performance in allen Nutz- und Baufahrzeugen, auch in solchen mit Turboaufladung, ebenso eingesetzt werden wie in Benzin-Motoren und Diesel-Pkw-Motoren mit und ohne Turboaufladung.

Verwendbar für

ACEA A3 / B4, E7
API CI-4 / SL
DTFR 15B110 (228.3)
MB 229.1
MAN M 3275
Renault VI RLD-2
Cummins CES 20077 / 20078
Mack EO-N
Global DHD-1
Deutz III-10
JASO DH-1
Volvo VDS-3
MTU Type 2
CAT ECF-2 / ECF-1-a
Detroit Diesel 93K215

Lieferformen

| | | |
|-----------------|-------------|---------------------------------------|
| Art.-Nr. 317005 | 4 x 5 Liter | Kunststoff-Kanister |
| Art.-Nr. 317020 | 20 Liter | Kunststoff-Kanister |
| Art.-Nr. 317060 | 60 Liter | Garagen-Fass |
| Art.-Nr. 317208 | 208 Liter | Blech-Fass |
| Art.-Nr. 317100 | Container | 800 – 3.000 Liter pro Abladestelle |
| Art.-Nr. 317000 | Bulk | ab 3.001 Liter pro Abladestelle |

Technische Daten

| Kenndaten | Einheit | Prüfmethode | Wert |
|-----------------------|--------------------|--------------|-------|
| Dichte bei 15°C | kg/L | DIN 51 757 | 0.867 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | DIN 51 562 | 98.0 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | DIN 51 562 | 14.4 |
| Viskositätsindex (VI) | - | DIN ISO 2909 | 154 |
| Flammpunkt COC | °C | DIN ISO 2592 | 226 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | -30 |