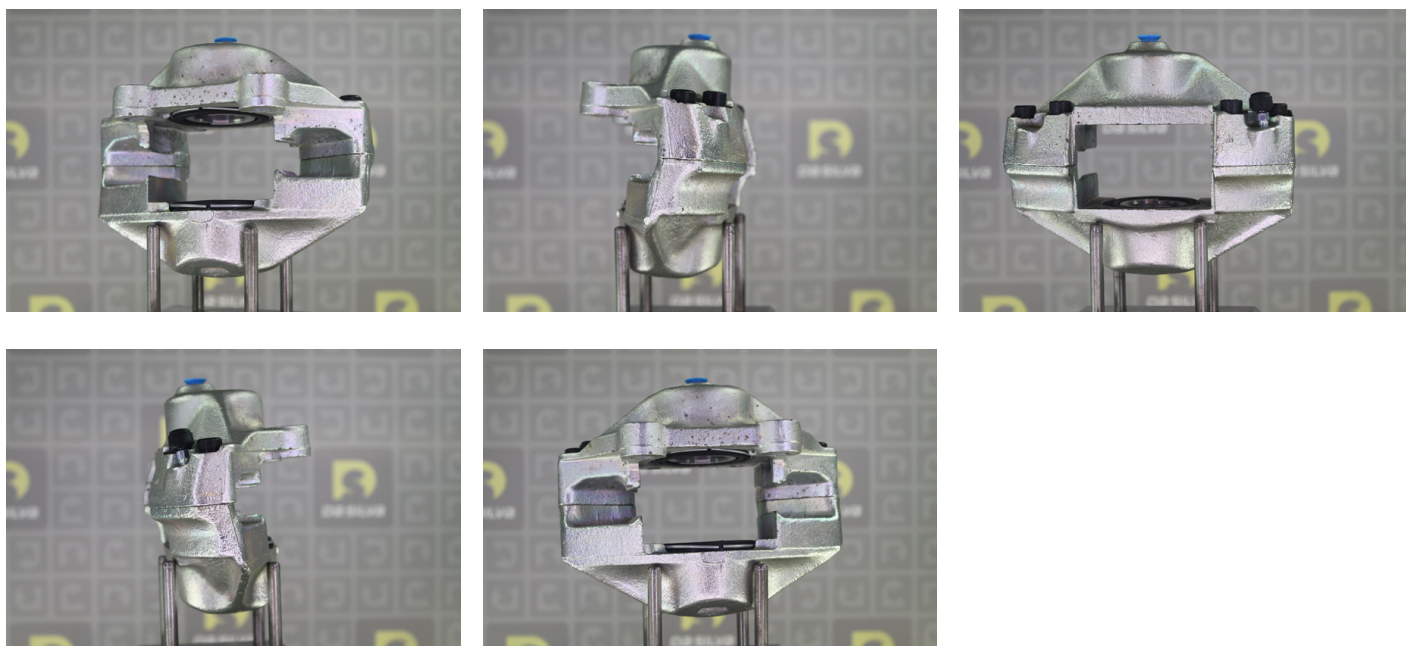


DONNEES TECHNIQUES

Restriction du fabricant	ATE
Position (L/T)	devant le disque de frein (Leading)
Épaisseur du disque de frein [mm]	Etrier de frein (2 pistons)
Diamètre de piston [mm]	12.7
	48

PHOTOS




DOCUMENTS

- | | |
|---------------|--|
| BT-122 | Fonctionnement des étriers de frein |
| BT-123 | Montage des étriers de frein |
| BT-134 | Refus des carcasses étriers |

APPLICATIONS

ALFA ROMEO		
75 (162B) - 1.6	103 ch	05.1985 > 09.1989
75 (162B) - 1.6 (162.B2B, 162.B2C)	110 ch	05.1985 > 09.1989
75 (162B) - 1.6 (162.B2B, 162.B2C) KAT	110 ch	05.1989 > 02.1992
75 (162B) - 1.8 (162.B1A, 162.B1B)	116 ch	09.1985 > 06.1989
75 (162B) - 1.8 (162.B1H)	122 ch	08.1989 > 02.1992
	129 ch	08.1989 > 02.1992
75 (162B) - 1.8 (162.B1L, 162.B1F)	120 ch	09.1988 > 02.1992
75 (162B) - 1.8 Turbo (162.B1C, 162.B1D, 162.B1G)	150 ch	09.1986 > 02.1992
75 (162B) - 1.8 Turbo i.e. (162.B1E)	155 ch	02.1986 > 01.1990
75 (162B) - 2.0 (162.BA)	128 ch	05.1985 > 10.1988
75 (162B) - 2.0 T.S (162.B4A) KAT	148 ch	05.1985 > 02.1992
75 (162B) - 2.0 T.S. (162.4CB, 162.B4, 162.B4A)	146 ch	01.1987 > 02.1992
75 (162B) - 2.0 T.S. (162.B4A)	148 ch	01.1987 > 12.1988
75 (162B) - 2.0 TD (162.BD, 162.BG)	95 ch	05.1985 > 09.1992
75 (162B) - 2.4 TD	112 ch	01.1989 > 02.1992
75 (162B) - 2.5 V6 (162.B3)	156 ch	05.1985 > 08.1986
75 (162B) - 2.5 V6 KAT	154 ch	09.1986 > 04.1989
75 (162B) - 3.0 V6 (162.B6A)	185 ch	01.1987 > 12.1990
75 (162B) - 3.0 V6 (162.B6A) KAT	185 ch	01.1987 > 02.1992
75 (162B) - 3.0 V6 (162.B6C)	192 ch	02.1990 > 02.1992
90 (162) - 1.8	121 ch	10.1984 > 07.1987
90 (162) - 1.8 (162.A1A)	116 ch	10.1984 > 07.1987
90 (162) - 2.0 i.e.	132 ch	10.1984 > 07.1987
90 (162) - 2.0 i.e. (162.A2A, 162.A2E)	128 ch	10.1984 > 07.1987
90 (162) - 2.4 TD (162.B5)	110 ch	10.1984 > 07.1987
ALFETTA (116) - 2.0 TD (116.BA)	82 ch	10.1979 > 03.1983
ALFETTA (116) - 2.4 TD (116.B3)	95 ch	04.1983 > 12.1984
GIULIETTA (77-85) (116) - 2.0 TD	83 ch	01.1983 > 12.1985
GIULIETTA (77-85) (116) - 2.0 Turbo	170 ch	07.1983 > 06.1984

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.