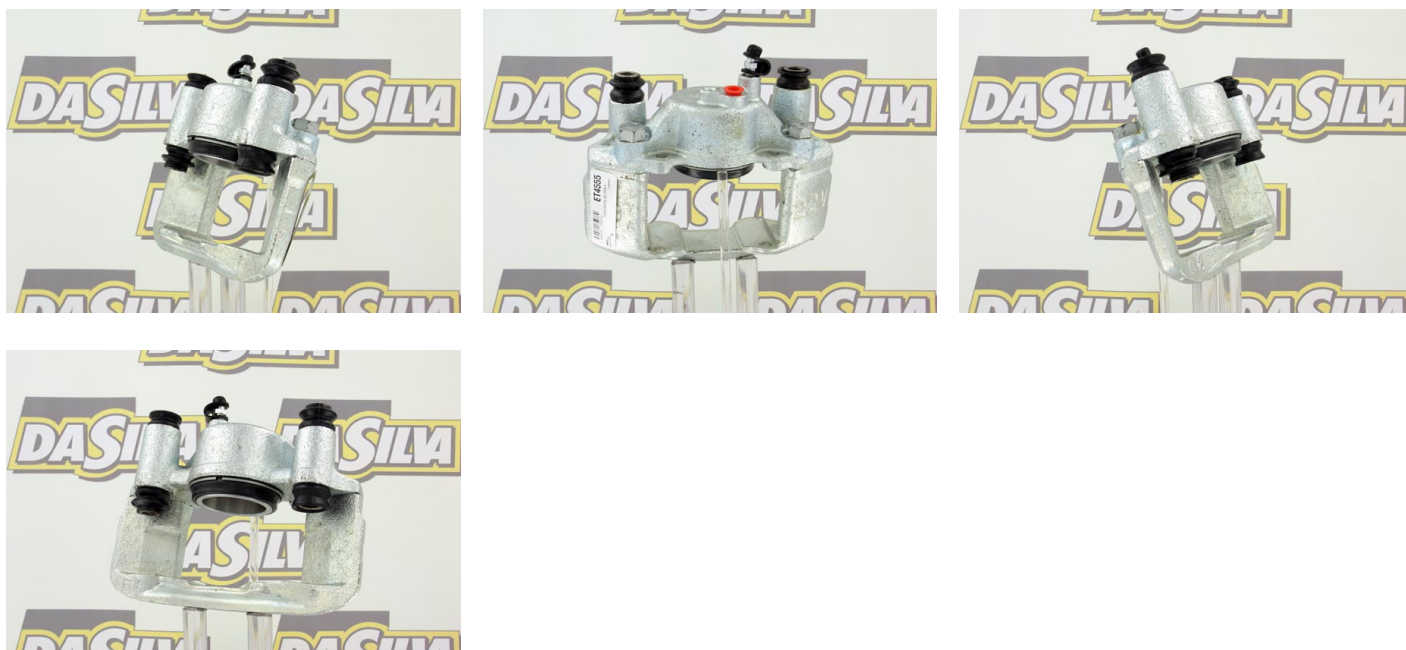


DONNEES TECHNIQUES

Restriction du fabricant	SUMITOMO
Position (L/T)	devant le disque de frein (Leading)
	Etrier flottant
	Etrier de frein (1 piston)
Épaisseur du disque de frein [mm]	22
Diamètre de piston [mm]	54
pour diamètre du disque de frein [mm]	235

PHOTOS



DOCUMENTS

- BT-122 **Fonctionnement des étriers de frein**
- BT-123 **Montage des étriers de frein**
- BT-134 **Refus des carcasses étriers**

APPLICATIONS

MAZDA		
323 (89-94) C (BG) - 1.3	67 ch	09.1989 > 07.1994
323 (89-94) C (BG) - 1.3 16V	73 ch	09.1989 > 07.1994
323 (89-94) C (BG) - 1.6	84 ch	09.1989 > 06.1991
323 (89-94) C (BG) - 1.6 16V	88 ch	03.1991 > 10.1994
323 (89-94) C (BG) - 1.7 D	56 ch	08.1989 > 07.1994
323 (89-94) C (BG) - 1.8 16V	140 ch	09.1989 > 03.1993
323 (89-94) C (BG) - 1.8 16V 4WD	103 ch	11.1991 > 12.1993
323 (89-94) C (BG) - 1.8 16V GT	128 ch	09.1989 > 03.1993
323 (89-94) C (BG) - 1.8 16V Turbo 4WD	163 ch	09.1990 > 12.1992
	185 ch	01.1993 > 07.1994
323 (89-94) F (BG) - 1.6	84 ch	09.1989 > 06.1991
323 (89-94) F (BG) - 1.6 16V	88 ch	03.1991 > 10.1994
323 (89-94) F (BG) - 1.8 4WD	103 ch	01.1991 > 04.1994
323 (89-94) F (BG) - 1.8 16V	103 ch	08.1989 > 07.1994
	140 ch	09.1989 > 03.1993
323 (89-94) F (BG) - 1.8 16V GT	128 ch	08.1989 > 07.1994
323 (89-94) S (BG) - 1.3	67 ch	09.1989 > 06.1991
323 (89-94) S (BG) - 1.3 16V	73 ch	04.1991 > 07.1994
323 (89-94) S (BG) - 1.6	84 ch	09.1989 > 06.1991
323 (89-94) S (BG) - 1.6 16V	88 ch	08.1989 > 10.1994
323 (89-94) S (BG) - 1.7 D	56 ch	08.1989 > 07.1994
323 (89-94) S (BG) - 1.8 16V	103 ch	08.1989 > 07.1994
323 (89-94) S (BG) - 1.8 16V 4WD	105 ch	09.1991 > 07.1994
323 (89-94) S (BG) - 1.8 16V GT	128 ch	06.1989 > 07.1994
323 (89-94) S (BG) - 1.8 16V Turbo 4WD	163 ch	01.1991 > 07.1994
323 (94-98) C (BA) - 1.5 16V	88 ch	08.1994 > 09.1998
323 (94-98) F (BA) - 1.5 16V	88 ch	07.1994 > 09.1998
323 (94-98) F (BA) - 1.8 16V	114 ch	08.1994 > 09.1998
323 (94-98) P (BA) - 1.5 16V	88 ch	10.1996 >
323 (94-98) S (BA) - 1.5 16V	88 ch	08.1994 > 09.1998

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.