

DONNEES TECHNIQUES

Restriction du fabricant	TRW
	Etrier flottant
	Etrier de frein (1 piston)
Épaisseur du disque de frein [mm]	8
Diamètre de piston [mm]	34

PHOTOS




DOCUMENTS

- BT-122** **Fonctionnement des étriers de frein**
- BT-123** **Montage des étriers de frein**
- BT-134** **Refus des carcasses étriers**

APPLICATIONS

RENAULT		
CLIO (98-10) (BB_, CB_) - 1.6 Hi-Flex	117 ch	01.2005 > 02.2010
CLIO (06-12) (BR_, CR_) - 1.2 16V	75 ch	06.2005 >
	78 ch	06.2005 >
	101 ch	05.2007 >
	103 ch	09.2010 >
CLIO (06-12) (BR_, CR_) - 1.2 16V Hi-Flex	75 ch	07.2008 >
CLIO (06-12) (BR_, CR_) - 1.2 16V (CR1J, BR1J, CR1Q, BR1Q)	65 ch	06.2005 >
CLIO (06-12) (BR_, CR_) - 1.4 16V	98 ch	06.2005 >
CLIO (06-12) (BR_, CR_) - 1.5 dCi	75 ch	08.2010 >
	86 ch	06.2005 >
	103 ch	06.2005 >
	106 ch	06.2005 >
CLIO (06-12) (BR_, CR_) - 1.5 dCi (CR1G, BR1G)	68 ch	06.2005 >
CLIO (06-12) (BR_, CR_) - 1.6 16V	88 ch	06.2005 >
	112 ch	06.2005 >
CLIO (06-12) (BR_, CR_) - 1.6 16V GT	128 ch	06.2009 >
CLIO (06-12) (BR_, CR_) - 1.6 Hi-Flex	117 ch	05.2005 > 02.2010
CLIO (06-12) (BR_, CR_) - 2.0 16V	139 ch	09.2006 >
CLIO (06-12) (BR_, CR_) - 2.0 16V Sport	197 ch	02.2006 >
CLIO (06-12) Grandtour (KR_) - 1.2 16V	75 ch	02.2008 >
CLIO (06-12) Grandtour (KR_) - 1.2 16V Hi-Flex	75 ch	07.2008 >
CLIO (06-12) Grandtour (KR_) - 1.2 16V (KR0P)	101 ch	02.2008 >
CLIO (06-12) Grandtour (KR_) - 1.6 16V (KR0B)	112 ch	02.2008 >
MODUS (F/JP0_) - 1.2	65 ch	05.2005 >
	78 ch	12.2004 >
	103 ch	04.2011 >
MODUS (F/JP0_) - 1.2 (JP0C, JP0K)	75 ch	12.2004 >
MODUS (F/JP0_) - 1.2 16V	101 ch	05.2007 >
MODUS (F/JP0_) - 1.2 16V Hi-Flex	75 ch	10.2008 >
MODUS (F/JP0_) - 1.4 (JP01, JP0J)	98 ch	12.2004 >
MODUS (F/JP0_) - 1.5 dCi	65 ch	12.2004 >
	68 ch	12.2004 >
	86 ch	12.2004 >
	103 ch	05.2007 >
MODUS (F/JP0_) - 1.5 dCi (JP0G, JP0H)	106 ch	05.2005 >
MODUS (F/JP0_) - 1.5 dCi 75	75 ch	10.2010 >
MODUS (F/JP0_) - 1.5 dCi 90	88 ch	10.2010 >
MODUS (F/JP0_) - 1.6	88 ch	12.2004 >
MODUS (F/JP0_) - 1.6 (JP0B)	112 ch	12.2004 >
THALIA (99-08) (LB0/1/2_) - 1.6 16V	107 ch	04.2002 >

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.