

## DONNEES TECHNIQUES

Fonctionnement	<b>hydraulique</b>
Pour fabricant	<b>ZF / SAGINAW</b>
Type de poulie	<b>PVR6</b>
Fixation de la poulie	<b>Pressée</b>
Poulie Ø [mm]	<b>114</b>
Hauteur de poulie [mm]	<b>109</b>
Raccord d'entrée	<b>Ø16mm</b>
Raccord de sortie	<b>F16x150</b>
Prof. raccord de sortie [mm]	<b>10</b>
Position de la pipe d'entrée [h]	<b>3</b>
Sens de rotation	<b>Horaire [CW]</b>
Nombre de point de fixation arrière	<b>1</b>
	<b>Débit constant</b>

## PHOTOS



## DOCUMENTS

- BT-110** Montage des crémaillères et pompes d'assistance
- BT-132** Refus des carcasses crémaillères et pompes
- BT-171** Précautions de montage pompes
- BT-174** Rinçage du circuit Hydraulique

## APPLICATIONS

<b>CITROËN</b>		
EVASION (22, U6) - 2.0	121 ch	06.1994 > 07.2002
EVASION (22, U6) - 2.0 16V	132 ch	05.1998 > 04.2000
	136 ch	05.2000 > 07.2002
EVASION (22, U6) - 2.0 Turbo C.T.	147 ch	06.1994 > 09.2000
JUMPY (95-07) (U6U) - 2.0	136 ch	04.2000 > 12.2006
JUMPY (95-07) (U6U) - 2.0 i 16V	138 ch	03.2000 >
JUMPY (95-07) Camionnette (BS/T/Y/Z_) - 2.0 i 16V	138 ch	03.2000 >
JUMPY (95-07) Plateau (BU/V/W/X_) - 2.0	136 ch	12.2003 > 10.2006
<b>FIAT</b>		
ULYSSE (220) - 2.0 16V	132 ch	05.1998 > 09.2000
	136 ch	09.2000 > 08.2002
ULYSSE (220) - 2.0 Turbo (220.AD5)	147 ch	06.1994 > 08.2002
ULYSSE (220) - 2.1 TD	109 ch	03.1996 > 10.1999
<b>LANCIA</b>		
ZETA (220) - 2.0 16V (220AL5)	132 ch	05.1998 > 07.2000
ZETA (220) - 2.0 16V (220AQ5)	136 ch	07.2000 > 09.2002
ZETA (220) - 2.0 Turbo (220AD5, 220CD5)	147 ch	05.1995 > 09.2002
ZETA (220) - 2.1 TD (220AJ5)	109 ch	05.1996 > 09.1999
<b>PEUGEOT</b>		
406 (8B) - 1.9 TD	90 ch	01.1996 > 06.1999
	92 ch	01.1996 > 06.1999
406 (8B) - 2.0 16V	132 ch	11.1995 > 05.2004
406 Break (8E/F) - 1.9 TD	90 ch	10.1996 > 06.1999
406 Break (8E/F) - 2.0 16V	132 ch	10.1996 > 10.2004
406 Coupe (8C) - 2.0 16V	132 ch	03.1997 > 12.2004
806 (221) - 2.0 16V	132 ch	05.1998 > 09.2000
	136 ch	09.2000 > 08.2002
806 (221) - 2.0 Turbo	147 ch	06.1994 > 09.2000
806 (221) - 2.1 td 12V	109 ch	06.1996 > 08.1999

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.