

## DONNEES TECHNIQUES

Fonctionnement	hydraulique
Pour fabricant	ZF
Longueur [mm]	460
Fixation	2(Ø9mm)-2(F8x150)
Entraxe de fixation [mm]	100
Type de pignon	Cannelé avec guide
Nombre de tours du pignon	3.25
Longueur du pignon [mm]	28
Nombre de cannelures du pignon	22
Raccord d'entrée	F18x150
Raccord de sortie	F16x150
Livré avec	sans biellettes de direction

## PHOTOS



## DOCUMENTS

- BT-110 Montage des crémaillères et pompes d'assistance
- BT-132 Refus des carcasses crémaillères et pompes
- BT-174 Rinçage du circuit Hydraulique

## APPLICATIONS

<b>VOLKSWAGEN</b>		
CORRADO (53I) - 2.0 i	115 ch	04.1993 > 12.1995
CORRADO (53I) - 2.0 i 16V	136 ch	08.1991 > 12.1995
CORRADO (53I) - 2.9 VR6	190 ch	08.1991 > 12.1995
GOLF (91-99) (1H1) - 2.0 GTI 16V	150 ch	08.1992 > 08.1997
GOLF (91-99) (1H1) - 2.8 VR6	163 ch	08.1995 > 09.1997
	174 ch	01.1992 > 08.1997
GOLF (91-99) (1H1) - 2.9 VR6 Syncro (1HX1)	190 ch	10.1994 > 08.1997
GOLF (91-99) Cabriolet (1E7) - 1.6	101 ch	10.1994 > 05.1998
GOLF (91-99) Cabriolet (1E7) - 1.8	75 ch	07.1993 > 05.1998
	90 ch	07.1993 > 05.1998
GOLF (91-99) Cabriolet (1E7) - 1.9 TDI	90 ch	08.1995 > 05.1998
	110 ch	07.1996 > 05.1998
GOLF (91-99) Cabriolet (1E7) - 2.0	115 ch	07.1993 > 05.1998
GOLF (91-99) Break (1H5) - 2.9 VR6	190 ch	10.1994 > 04.1999
GOLF (91-99) Break (1H5) - 2.9 VR6 Syncro	190 ch	10.1994 > 04.1999
GOLF (98-02) Cabriolet (1E7) - 1.6	100 ch	06.1998 > 06.2002
GOLF (98-02) Cabriolet (1E7) - 1.8	75 ch	06.1998 > 06.2002
	90 ch	06.1998 > 06.2002
GOLF (98-02) Cabriolet (1E7) - 1.9 TDI	90 ch	06.1998 > 06.2002
	110 ch	06.1998 > 06.2002
GOLF (98-02) Cabriolet (1E7) - 2.0	115 ch	06.1998 > 06.2002
PASSAT (88-96) (3A2, 35I) - 2.8 VR6	174 ch	01.1993 > 08.1996
PASSAT (88-97) Variant (3A5, 35I) - 2.8 CL Syncro	193 ch	10.1994 > 12.1995
PASSAT (88-97) Variant (3A5, 35I) - 2.8 VR6	174 ch	01.1993 > 05.1997
PASSAT (88-97) Variant (3A5, 35I) - 2.9 VR6 Syncro	184 ch	01.1994 > 05.1997
VENTO (92-99) (1H2) - 2.8 VR6	163 ch	08.1995 > 04.1996
	174 ch	01.1992 > 09.1998

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.