

## DONNEES TECHNIQUES

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Longueur [mm]               | <b>955</b>                                    |
| Nb de cannelures CR         | <b>24</b>                                     |
| Nombre de dents, anneau ABS | <b>48</b>                                     |
|                             | <b>pour véhicule avec système antiblocage</b> |
| Ø épaulement CR [mm]        | <b>57</b>                                     |
| Type de couronne ABS        | <b>W</b>                                      |
| Ø bol CR [mm]               | <b>76</b>                                     |
| Nb de cannelures CB         | <b>22</b>                                     |
| Ø bol CB [mm]               | <b>76</b>                                     |
| Ø épaulement CB [mm]        | <b>36</b>                                     |

## PHOTOS




## DOCUMENTS

|               |  |
|---------------|--|
| <b>BT-100</b> | <b>Conseils de montage des cardans</b>   |
| <b>BT-104</b> | <b>Soufflets et Triaxes FIAT</b>         |
| <b>BT-105</b> | <b>Soufflets et Triaxes SEAT</b>         |
| <b>BT-131</b> | <b>Refus des carcasses transmissions</b> |

## APPLICATIONS

| <b>MERCEDES-BENZ</b>                                  |        |                   |
|---|--------|-------------------|
| CLASSE A (97-04) (W168) - A140 1.4 (168.031, 168.131) | 82 ch  | 07.1997 > 08.2004 |
| CLASSE A (97-04) (W168) - A140 1.6 (168.031, 168.131) | 82 ch  | 01.2001 > 08.2004 |
| CLASSE A (97-04) (W168) - A160 1.6 (168.033, 168.133) | 102 ch | 07.1997 > 08.2004 |
| CLASSE A (97-04) (W168) - A190 1.9 (168.032, 168.132) | 125 ch | 03.1999 > 08.2004 |
| CLASSE A (97-04) (W168) - A210 2.1 (168.035, 168.135) | 140 ch | 03.2002 > 08.2004 |
| Vaneo (414) - 1.6 (414.700)                           | 82 ch  | 02.2002 >         |
|   | 102 ch | 02.2002 >         |
| Vaneo (414) - 1.7 CDI (414.700)                       | 75 ch  | 02.2002 >         |
|   | 91 ch  | 02.2002 >         |

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.